

# convergence news

December 2011  
No 24 • year 7

**FERRETTIGROUP**  
PASSION. INNOVATION. EXCELLENCE.

A UNIQUE  
GATHERING  
OF YACHTMASTERS



**T**he 8th eagerly awaited Convergence, an appointment not to be missed between the Ferretti Group and its Captains of yachts and megayachts will be held from 13th to 16th March 2012 in the enchanting setting of Garda Lake, Italy. As always, we are working to enjoy this event together, one which will be packed with both training sessions and social events and has become a wonderful tradition over the years. See you there!

**D**al 13 al 16 Marzo 2012, nella suggestiva cornice del Lago di Garda, in Italia, avrà luogo l'ottava attesissima edizione di Convergence, l'irrinunciabile appuntamento tra il Gruppo Ferretti e i suoi Comandanti di imbarcazioni e megayacht. Come sempre stiamo lavorando per vivere insieme questa occasione, ricca di momenti formativi e conviviali e diventata ormai una bellissima tradizione. Vi aspettiamo!

Convergence's Team



convergence  
2012  
Skill governs excellence.

Garda Lake  
Italy  
13  
14  
15  
16  
2012

easea>yachting  
FERRETTIGROUP FIRST CLASS SERVICE

Convergence,  
the training courses  
for Ferretti Group  
captains of yachts  
and megayachts,  
in a new event.

Main Official Partners

mtu ZEP

FERRETTIGROUP  
PASSION. INNOVATION. EXCELLENCE.

www.ferrettigroup.com  
convergence area

FERRETTI ALFA ROMEO JAGUAR BERTHON BENTON & BOWLES HUGO BOSS MERCEDES-BENZ

## MTU in the World of Yachts

**M**TU has repeatedly set new standards in the world of yachts, with a passion for technology and an unwavering commitment to the art of performance and building engines. MTU is offering bundled yacht expertise: MTU yacht engines are not only extremely powerful and compact, but also fuel-efficient, cost-effective, and reliable. The engines are characterized by low vibration and emissions. They also run extremely quietly for your best boating experience. We are system suppliers. That means we integrate all components into a finely tuned system based on the wishes and needs of our clients – from the engine as the heart of the system to the transmission and generators to the electronic monitoring and control systems. Our yacht propulsion systems contain such innovative technologies as active suspension and maritune. With MTU\_ValueCare, we offer a comprehensive portfolio of services and service products to ensure that your propulsion system retains its value and runs optimally. Our global service network also especially focused on the yacht hotspots all over the world take care wherever you are. For detailed information, please visit our website [www.mtu-online.com](http://www.mtu-online.com).



## MTU nel mondo degli Yacht

**M**TU più volte ha fissato nuovi standard nel mondo degli yacht, con passione per la tecnologia e costante devozione all'arte del raggiungimento delle performance e della costruzione di propulsori. MTU mette a disposizione un insieme di competenze: i propulsori marini MTU non solo sono estremamente potenti e compatti, ma anche efficienti, convenienti e affidabili. Si distinguono per bassi livelli di vibrazioni ed emissioni. Sono estremamente silenziosi per garantire la più tranquilla navigazione. MTU fornisce un intero sistema. Il che significa che tutti i componenti vengono integrati in un insieme perfettamente calibrato sulle necessità e i desideri dei nostri clienti, dal motore che ne è il cuore alle trasmissioni e i generatori, ai sistemi di monitoraggio e controllo elettronico. I nostri impianti di propulsione contengono tecnologie innovative come le sospensioni attive e il Maritune. Con MTU\_ValueCare, offriamo tutta una serie di servizi e prodotti per assicurare che il tuo impianto propulsivo mantenga il suo valore nel tempo e funzioni perfettamente. Inoltre la nostra rete di assistenza mondiale particolarmente attenta alle aree più frequentate dagli yacht si prende cura di te ovunque tu sia. Per maggiori informazioni, visita il nostro sito [www.mtu-online.com](http://www.mtu-online.com).

## Naviop Evolight: on-board automation for small size boats

**D**ue to high costs and complex installation, up to now control and monitoring systems were designed only for big yachts. The choice of Naviop has been revolutionary and brave: create a new fully scalable system to provide small boats with a basic, reliable and low-cost monitoring system. Small dimensions don't mean small services. In fact, Naviop is paying a lot of attention exactly to this segment of the market designing Evolight, the brand-new system born to its technology. With a modern and nice aesthetics and a fully scalable technology able to meet different needs, the product has already proved to satisfy the requests of mixed and price sensitive customers. The kit is ready to be installed. The technological soul of the system is the T-507-G crystal touch screen, which differs for the very high brightness and mechanical strength. The system can monitor up to 16 lines, among which running lights, stairs lights, cabin lights, engine lights, bilge pumps, windscreen wipers etc. It is also possible to equip the system with optional kits, widening its real potential and monitoring almost all on board devices. Evolight will be able to control engines RPM, oil pressure and water temperature, fuel level and stern angle. It will be possible to handle RGB and show and manage other boat's lights, batteries, currents up to CCTV video camera. Through the Weather control unit it is possible to have a precise measure of pressure (mBar), Temperature (°C) and Relative Humidity (%RH). The SMS Alarm kit can send SMS messages to report alarms.



## Naviop Evolight: automazione a bordo delle piccole imbarcazioni

**A** causa dei costi elevati e della complessità di installazione, fino ad oggi i sistemi di monitoraggio sono sempre stati concepiti ad uso esclusivo delle grandi imbarcazioni. La scelta di Naviop è stata rivoluzionaria e coraggiosa: creare un nuovo prodotto totalmente scalabile per dotare le imbarcazioni di piccole dimensioni di un sistema di monitoraggio e controllo essenziale, affidabile e a basso costo. Piccole dimensioni non vuol dire piccoli servizi. Anzi, è proprio a questa fascia di mercato che Naviop ha dedicato grande attenzione, sviluppando il sistema Evolight, ultimo gioiello della sua tecnologia. Con un'estetica moderna e piacevole ed una tecnologia totalmente scalabile e modulabile in base alle diverse necessità, il prodotto ha già dimostrato di poter soddisfare le esigenze di una clientela sempre più eterogenea ed attenta anche al fattore costo. Il kit è pronto per essere installato. L'anima tecnologica del sistema è il display touch screen di ultima generazione T-507-G in cristallo, caratterizzato da alta luminosità ed elevata robustezza meccanica. Il sistema base permette di monitorare fino a 16 utenze, tra cui luci di via, luci scale, luci cabina, luci motore, pompa di sentina, tergi cristalli, ecc. E' inoltre possibile equipaggiare il sistema di tutta una serie di kit opzionali, espandendone le reali potenzialità e arrivando a monitorare e gestire la totalità degli strumenti ed impianti di bordo. Evolight sarà così in grado di monitorare i motori (giri motore, pressione dell'olio, temperatura dell'acqua), il livello gasolio e l'angolo poppiere. Sarà possibile gestire gli RGB per le luci dell'imbarcazione, monitorare la temperatura della sala macchine, lo stato delle batterie fino alle telecamere Tvcc della sala macchine. Attraverso il kit Meteo è possibile misurare costantemente pressione atmosferica (mBar), temperatura (°C) e umidità relativa (%RH). Grazie al kit Allarmi SMS, il sistema può anche gestire l'invio di messaggi SMS per la segnalazione di allarmi.

## Dame Award 2011

**A**t METS, the largest International show of Marine Equipment, held in Amsterdam in November, the prestigious DAME Award, the most famous prize in the marine equipment field, is presented. This year all the event had an Italian flavour, not only because DAME was awarded to the Italian firm SCM, but also because the prize was presented by Andrea Frabetti, Director of Product Development – AYT of Ferretti Group. Eng. Frabetti is part of the DAME Jury since 2002 and he is the only Italian among designers, professors and specialists of International standing. "RAI, the Amsterdam fair management body, recognizes Ferretti Group leadership in building motoryachts and for this reason years ago they asked me to take part in the jury as a representative of builders – says Frabetti – This position is very important to me as I have the opportunity to know beforehand all the best technological innovations in the world and not only have the possibility to prize them, but also to first introduce them in the Ferretti yachts. In particular, my personal interest in innovation and Italian creativity makes me proud in seeing so many Italian firms win most prestigious prizes in latest years." In determining the winner, the Jury took into account a number of factors, including design, styling, quality of construction, overall impact on the marine industry, suitability for its intended purpose, level of innovation, cost effectiveness, and favourable environmental impact. SCM (Stampaggio Costruzioni Metalliche) won the DAME 2011 award with its Revolving Portlight, a revolutionary rotating portlight which can slide in both directions and basically replaces the traditional tilting portlight. A real celebration for Italy, then, confirming once again our nation leadership in the world marine industry,

**A**nche quest'anno al METS, la più grande rassegna mondiale del settore che si tiene ad Amsterdam in Novembre, è stato assegnato il prestigioso premio Dame Award, massimo riconoscimento per il settore degli accessori nautici. Si è trattata di una festa tutta italiana, non solo perché il premio lo ha vinto l'italiana Scm, ma anche perché è stato consegnato da Andrea Frabetti, Direttore Sviluppo Prodotto – AYT del Gruppo Ferretti. L'ing. Frabetti fa parte della giuria del Dame Award dal 2002 ed è l'unico italiano del gruppo formato da progettisti, docenti Universitari e specialisti di fama internazionale. "Il RAI, l'ente fiera di Amsterdam, ha riconosciuto la leadership del Gruppo Ferretti nella costruzione dei motoryacht ed è per questo che da molti anni mi ha chiesto di rappresentare i costruttori all'interno di una Giuria così eterogenea – dice Frabetti, e continua - Questo mandato è per me importante, mi permette di analizzare in anteprima le migliori innovazioni tecnologiche del mondo e oltre che a premiarle, spesso sono entrate per prime negli yacht Ferretti. Ovviamente il mio interesse per l'innovazione e l'inventiva italiana ha fatto sì che mai come in questi anni di mia partecipazione i costruttori italiani vincessero i premi più ambiti." I criteri per la scelta del vincitore sono principalmente design, stile, qualità di costruzione, impatto complessivo sul settore nautico, idoneità, livello di innovazione, costo-efficacia, e impatto ambientale. E SCM (Stampaggio Costruzioni Metalliche) ha ottenuto il riconoscimento con il Revolving Portlight, un rivoluzionario oblò rotante con apertura a fasi che sostituirà il tradizionale con apertura a compasso. Insomma, una festa tutta italiana che ha confermato la leadership del nostro paese nella nautica mondiale, in cui Ferretti Group si contraddistingue sempre.



## CRN Navetta 43 "Lady Trudy" premièred at Cannes

**C**RN took part in the Festival de la Plaisance in Cannes displaying megayacht CRN NAVETTA 43 "LADY TRUDY" as a première. The yacht, 43 metres long and 8.6 metres wide, comfortably accommodates ten passengers in five guest cabins, including the master suite, and nine crew members, including the captain, and can sail in complete comfort at a top speed of 15.5 knots and a cruise speed of 13, thanks to twin Caterpillar C32-C engines. The megayacht was designed by the CRN technical office in association with Studio Zuccon International Project, which dealt with the external lines and division of the interiors. The style of the interior design, furnishings and décor are fruit of the close, direct collaboration between the owner and Centro Stile.

## CRN Navetta 43 "Lady Trudy" in anteprima a Cannes

**C**RN ha partecipato al Festival de la Plaisance di Cannes esponendo in anteprima il megayacht CRN NAVETTA 43 "LADY TRUDY". L'imbarcazione, lunga 43 metri e larga 8,6 metri, ospita comodamente dieci passeggeri in cinque cabine ospiti, compresa la suite dell'armatore, e nove membri di equipaggio, compreso il comandante, ed è in grado di navigare in comfort assoluto ad una velocità massima di 15,5 nodi e ad una di crociera di 13 nodi, grazie alla spinta di due motori Caterpillar C32-C. Il megayacht è stato progettato dall'ufficio tecnico di CRN in collaborazione con lo Studio Zuccon International Project, che ne ha curato le linee esterne e la compartimentazione degli interni. Lo stile degli interni, arredi e decor sono frutto della stretta e diretta collaborazione dell'armatore con il Centro Stile di CRN.



## New Pershing 74': racy line, natural lighting and a great character

**T**he new Pershing 74', pencilled by yacht designer Fulvio De Simoni in association with the Ferretti Group's AYT (Advanced Yacht Technology) and the team of architects and designers at Centro Stile Ferrettigroup, features an external profile that is sleeker and more slender than that of her predecessor. This is due to the shape of the wider lateral windows which can be opened, and the longer superstructure, with a sun deck and an innovative automatic inbuilt dashboard. Pershing 74' is 22.66 metres long and 5.50 metres wide with a master cabin and two guest cabins. She can accommodate up to 6 guests - 7 with the foldaway bed in the guest cabin on the left - and two crew members. Besides design, technology is the main protagonist on board the new Pershing 74', beginning with the well-appreciated foldaway door between the cockpit and the living room. The full width of the innovative retractable hard top of Pershing 74' has been maintained. There is also a telescopic catwalk, the hydraulic bathing stairs and launch platform for the tender forming a slipway. Twin MTU 1950hp Common Rail engines with Searex propulsion and high performance surface propellers mean Pershing 74' can reach a top speed of 44 knots and a cruise speed of 40, while maintaining a high level of comfort. The spacious, functional garage astern allows for storing and handling a 3.25m tender and a jet ski. The yacht has an innovative system, AUTOTRIM, that allows automatic performance, and attributes the system with surface propellers, to vary the speed and load status of the boat. This exclusive system was developed by ZF in association with the performance testing department of the Ferretti Group, the AYT (Advanced Yacht Technology).



## Nuovo Pershing 74': linea slanciata, luminosità naturale e grande carattere

**I**l nuovo Pershing 74', nato dalla matita dello yacht designer Fulvio De Simoni in stretta collaborazione con l'AYT (Advanced Yacht Technology) del Gruppo Ferretti ed il team di architetti e designer del Centro Stile Ferrettigroup, si caratterizza per un profilo esterno ancora più snello e filante del suo predecessore Pershing 72', grazie al taglio delle finestre laterali, ancora più ampie e corredate da un oblò apribile, e alla sovrastruttura più allungata, che vede il sun deck dotato di una innovativa plancia di comando a scomparsa automatica. Ha una lunghezza di 22,66 metri e una larghezza di 5,50 metri con una cabina armatore e due cabine ospiti e può ospitare fino a 6 ospiti - 7 con il pullman bed nella cabina ospiti di sinistra - e due persone di equipaggio. Accanto al design, è la tecnologia la grande protagonista delle dotazioni di bordo, tra cui la porta a scomparsa tra pozzetto e salone, l'innovativo hard top scorrevole in tutta la sua larghezza, la passerella telescopica, la scala bagno idraulica e il varo tender con plancetta che forma lo scivolo di alaggio. Due motori MTU Common Rail da 1950 hp con la propulsione Searex ed eliche di superficie dalle elevate prestazioni permettono di raggiungere una velocità massima di 44 nodi ed una velocità di crociera di 40 nodi, mantenendo sempre un assetto di elevato comfort. Il garage a poppa, spazioso e funzionale, permette l'alloggiamento e la movimentazione di un tender da 3,25 mt e di una moto d'acqua. L'imbarcazione è dotata dell'innovativo sistema AUTOTRIM, che permette l'ottimizzazione automatica delle prestazioni e degli assetti del sistema ad eliche di superficie al variare della velocità e dello stato di carico della barca. Questo sistema esclusivo è stato sviluppato da ZF in stretta collaborazione con il reparto di sperimentazione prestazionale di AYT (Advanced Yacht Technology) del Gruppo Ferretti.

## The Ferretti Group awarded during the Rina Green Night

**O**ver the past few years, the investments made to attain environmental certificates involved yachts measuring up to 24 metres, as well as megayachts in the cruise ship sector. This was done in order to allow for excellence not only in aesthetics and comfort, but also to respect the highest environmental standards in terms of design and construction. During the Monaco Yacht Show, on occasion of Rina Green Night, Lamberto Tacoli (Ferretti SpA Chief Sales & Marketing Officer and CRN SpA Chairman) collected the awards the Ferretti Group received as the "forerunner" with the Mochi Long Range 23 certificate, a model launched on the market in 2008 and characterized, amongst other things by zero emission mode (electric, battery powered engine) and the hydrodynamic optimization of the hull. Moreover, the Ferretti Group has just launched the new Riva Iseo which, especially in the hybrid version, is a further evolution of the green performance applied to a tender of less than 9 metres.



## Il Gruppo Ferretti premiato al Rina Green Night

**N**egli ultimi anni gli investimenti per ottenere certificazioni ambientali hanno interessato imbarcazioni fino a 24 metri, oltre che il settore dei megayacht e navi da crociera. Questo per consentirne l'eccellenza non solo nell'estetica e nel comfort, ma anche nel rispetto dei più elevati standard ambientali in termini di progettazione e costruzione. Durante il Monaco Yacht Show, in occasione del Rina Green Night, Lamberto Tacoli (Ferretti SpA Chief Sales & Marketing Officer e CRN SpA Chairman) ha ritirato il premio che il Gruppo Ferretti ha ricevuto in qualità di "apripista" con la certificazione del Mochi Long Range 23, modello introdotto sul mercato nel 2008 e caratterizzato, tra le altre cose, dalla modalità zero emission (motore elettrico alimentato a batterie) e dall'ottimizzazione idrodinamica della carena. Il Gruppo Ferretti inoltre ha appena lanciato il nuovo Riva Iseo che, soprattutto nella versione ibrida, rappresenta un'ulteriore evoluzione della performance green applicata ad un tender lungo meno di 9 metri.

## Two new projects: Ferretti 690 and Ferretti 870

**F**erretti Yachts announces its new projects, Ferretti 690 and Ferretti 870 to be presented in spring 2012 and designed, as always, through the working relationship between Studio Zuccon International Project, the AYT - Advanced Yacht Technology - and Centro Stile Ferrettigroup. Ferretti 690 is characterised by extensive renewal of her external lines, which enhance her sportiness through a more racy, sporty profile, also thanks to the decisive use of windows, which create a feeling of lightness on the outside and increase the natural light inside. The interiors of the Ferretti 690 Project - which measures almost 21 metres in length and over 5 and a half metres in width - are generous and skilfully organised, in order to best use the living areas in the layout, which can be split into three or four cabins. New generation engines have also been provided for in the new project. Ferretti 690 will be equipped with twin MAN 8V 1000mhp engines in the standard version and 1200mhp as an option. With the standard engines, the yacht can reach a top speed of 28.5 knots - with a range of 285 nautical miles - and 25 knots at cruise speed, with a range which increases to 300 nautical miles. She has a top speed of 31.5 knots - with a range of 250 nautical miles - and a cruise speed of 27 knots with a range which increases to 285 nautical miles (preliminary data) with the optional engine. The new pair of engines, which are more compact, will also make it possible to recover space in the engine room, with the opportunity to install a second optional generator. This set up aligns the new model to larger yachts regards the technical equipment.



Ferretti 690

Ferretti 870, measuring over 26 and a half metres overall on a yacht with a hull under 24 metres, is available in a standard roll bar version or - depending on the owner's choice - with an optional hard top. The style of the windows on the main deck has been considerably increased and renewed, and now reaches the stern, giving a sense of continuity to the line and extending the profile of the yacht aesthetically, too. The exterior view as a whole is characterized by significant agility, elegance and aggressiveness, also thanks to another distinctive feature of some Ferretti models: the three shark branchiae windows which separate the windows of the salon from that of the helm station.

As far as performance is concerned, the new Ferretti 870 Project is equipped with twin 1948mhp MTU 12V 2000 M94 engines of 2450 revs/min.. This drives the yacht to a cruise speed of 27 knots and a top speed of 30.5. At this rate, the yacht has a range of 300 nautical miles, which increases to 358 nautical miles at cruise speed (preliminary data).

## I due nuovi progetti Ferretti 690 e Ferretti 870



Ferretti 870

**F**erretti Yachts presenta i nuovi progetti Ferretti 690 e Ferretti 870, nati come sempre dalla collaborazione tra lo Studio Zuccon International Project, l'AYT - Advanced Yacht Technology - e il Centro Stile Ferrettigroup, che verranno presentati nella primavera del 2012. Ferretti 690 è caratterizzato da un profondo rinnovamento nelle linee esterne, che ne esaltano la sportività attraverso un profilo più filante e sportivo, anche grazie al deciso utilizzo delle parti vetrate, che generano grande leggerezza all'esterno e consentono di aumentare la luce naturale negli ambienti interni. Gli interni di Ferretti 690 Project - che misura quasi 21 metri di lunghezza e oltre 5 metri e mezzo di larghezza - sono generosi e sapientemente organizzati, per utilizzare al meglio gli spazi abitativi in entrambi i layout, che possono essere a tre o quattro cabine. Per il nuovo progetto è stata prevista anche una motorizzazione di nuova generazione. Ferretti 690 sarà equipaggiato con due MAN 8V, 1000 mhp in versione standard, 1200 mhp come scelta opzionale. Con la motorizzazione standard la barca raggiungerà i 28,5 nodi di velocità massima - con un'autonomia di 285 miglia nautiche - e i 25 nodi di crociera, con un'autonomia che sale a 300 miglia nautiche. Con la motorizzazione optional sono previste una velocità di punta di 31,5 nodi - con autonomia di 250 miglia nautiche - e una di crociera 27 nodi - con autonomia che sale fino a 285 miglia nautiche (dati preliminari). La nuova coppia di motori, più compatti, permetterà anche di recuperare spazio in sala macchine, con l'opportunità di installare optional un secondo generatore. Un allestimento che allinea questo nuovo modello, per dotazioni tecniche, a una barca di maggiori dimensioni.

Ferretti 870, oltre 26 metri e mezzo fuori tutto su una barca dallo scafo inferiore ai 24 metri, è disponibile in versione standard roll bar o - a seconda della scelta dell'armatore - con hard top opzionale. Decisamente aumentata e rinnovata nello stile la superficie vetrata del ponte principale, che arriva fino a poppa, contribuendo a dare un senso di continuità alla linea e ad allungare anche esteticamente il profilo della barca. La vista esterna nel suo complesso risulta essere caratterizzata da grande leggerezza, eleganza e aggressività, grazie anche a un altro elemento distintivo di alcuni modelli Ferretti: le tre vetrate "a branchie di squalo" che separano la finestratura del salone da quella della plancia di comando.

Per quanto riguarda le prestazioni, il nuovo Ferretti 870 Project è dotato di due motori MTU 12V 2000 M94 dalla potenza di 1948 mhp a 2450 giri/min. Questa motorizzazione permette di raggiungere una velocità di crociera di 27 nodi e una velocità massima di 30,5 nodi. A questa andatura, l'imbarcazione ha un'autonomia di 300 miglia nautiche, che sale a 358 miglia nautiche alla velocità di crociera (dati preliminari).

## New Dolphin 64' Cruiser

**T**he new Dolphin 64' Cruiser was designed by architect Brunello Acampora of Studio Victory Design in association with Norberto Ferretti, the AYT - Advanced Yacht Technology - and Centro Stile Ferrettigroup. The overall aesthetic impact strikes the onlooker immediately owing to the increase in the size of the superstructure, which allows for a considerable increase in onboard space, and the large flybridge which extends towards the stern to cover the cockpit. This yacht combines the harmonious, high performance shape of the hull to the typically marine taste of the interiors, in which the warm teak wood combines with the innovative décor and design solutions, giving the new project a tone of contemporary elegance. Dolphin 64' Cruiser features a three cabin layout with three heads and provides for twin MAN 1100mhp V10 engines as a standard solution and twin 1224mhp V12 as an optional choice. With the former solution the yacht can reach a top speed of 29 knots and a cruise speed of 25, whilst with the more powerful engine, the yacht will reach a top speed of 31 knots and a cruise speed of 27 (preliminary data).

## Nuovo Dolphin 64' Cruiser

**I**l nuovo Dolphin 64' Cruiser nasce dalla matita dell'Architetto Brunello Acampora di Studio Victory Design in stretta collaborazione con Norberto Ferretti, l'AYT - Advanced Yacht Technology - e il Centro Stile del Gruppo Ferretti. L'impatto estetico complessivo colpisce immediatamente per l'aumento dei volumi nella sovrastruttura, che regala un sensibile incremento degli spazi a bordo e per l'ampio flybridge che si allunga verso poppa fino a coprire il pozzetto. Questa imbarcazione coniuga le forme armoniose e performanti dello scafo al gusto tipicamente marino degli interni, in cui la calda essenza del teak si abbina a innovative soluzioni di décor e design, che regalano al nuovo progetto un accento di eleganza contemporanea. Il Dolphin 64' Cruiser presenta un layout a tre cabine con tre bagni e prevede una doppia tipologia di motorizzazione MAN: 2 V10 da 1.100 mhp, come soluzione standard, o 2 V12 da 1.224 mhp come scelta opzionale. Con la prima l'imbarcazione può toccare i 29 nodi di velocità massima e i 25 di crociera, mentre con la motorizzazione più potente, l'imbarcazione raggiunge i 31 nodi di velocità massima e i 27 di crociera (dati preliminari).



## The latest innovations at Itama

**I**tama presented the new Itama 45' as a world première at the Cannes and Genoa Boat Shows, whilst it chose the Genoa Boat Show as the stage for the Itama 62', both designed by architect Marco Casali who worked closely with the AYT - Advanced Yacht Technology - , the Group's naval research and design centre, and the team of architects and designers at Centro Stile Ferrettigroup. Itama 45', over 13 metres in length, features the racy, essential lines which are typical to Itama, with the now customary 22° deep V hull which guarantees incomparable seaworthiness thanks to the drive of the twin 480hp Cummins engines. An absolute innovation is the slideaway gangway integrated into the hull, and the stern beach platform, which can be lowered into the water to launch and haul the tender. The yacht can be requested with one or two guest cabins, whilst the master cabin is at bow, however many cabins there are, and is furnished with a central double bed. Itama 62', measuring 18.82 metres in length, is equipped with twin MAN V12 1360hp (1000 kw) engines, which drive the yacht to a top speed of 40 knots and a cruise speed of 37. The yacht continues along the path the shipyard has successfully undertaken over the past few years, focusing on solutions able to best use volumes, on-board liveability, optimization of space and the experience of freedom during sailing. The standard layout of the Itama 62' counts 3 cabins and two en-suite heads, as well as the comfortable dinette with galley. The optional crew cabin has its own separate entrance astern, in order to guarantee maximum on-board privacy.



Itama 45'

## Le ultime novità in casa Itama

**I**tama ha presentato in anteprima mondiale ai Saloni di Cannes e Genova il nuovo Itama 45', mentre ha scelto il Salone Nautico di Genova come palcoscenico per l'Itama 62', entrambe progettate dall'architetto Marco Casali in stretta collaborazione con l'AYT - Advanced Yacht Technology - , il centro di ricerca e progettazione navale del Gruppo, ed il team di architetti e designer del Centro Stile Ferrettigroup. Itama 45', lunga oltre 13 metri, ha linee filanti ed essenziali tipiche di Itama, con l'ormai consueta carena a V profonda 22° che garantisce una tenuta di mare senza paragoni, grazie anche alla spinta dei due motori Cummins da 480 CV ciascuno. Novità assolute la passerella a scomparsa mediante sfilo, integrata nello scafo, e la spiaggetta di poppa, che può scendere in acqua per varare ed alare il tender. L'imbarcazione può essere richiesta con una o due cabine ospiti, mentre la cabina armatoriale si trova in ogni caso a prua ed è allestita con letto matrimoniale centrale.



Itama 62'

Itama 62', lunga 18,82 metri, è dotata di una motorizzazione con 2 motori MAN V12, 1360 mhp (1000 kw), che consentono di raggiungere i 40 nodi di velocità massima e 37 nodi di crociera. Lo yacht prosegue la direzione che il cantiere ha intrapreso con successo negli ultimi anni, puntando su soluzioni in grado di sfruttare al meglio la resa dei volumi, la vivibilità a bordo, l'ottimizzazione degli spazi e l'esperienza di libertà durante la navigazione. Il layout standard dell'Itama 62' conta 3 cabine e 3 bagni "en suite", oltre alla comoda dinette con cucina. La cabina marinaio, opzionale, gode di ingresso separato a poppa, così da garantire il massimo della privacy a bordo.

## Ferretti Custom Line 124' awarded at the Nautical Design Awards 2011

**F**erretti Custom Line 124' was decorated with the prestigious Nautical Design Award in the category "Motor Yacht from 24 to 40 metres", given to Norberto Ferretti (Ferretti Group Founder and President) and Architect Giovanni Zuccon during the gala evening held in Milan on 20th October 2011. The Nautical Design Awards are an influential acknowledgment the design world assigns to the excellent of Italian boating: it is the prestigious award presented annually by ADI (Associazione per il Disegno Industriale) and Yacht & Sail, the RCS Group multimedia nautical information system.

Custom Line 124' summarises the shipyard's design and construction experience with a look towards the future, harmoniously combining elegance, performance and highly innovative solutions for yachts of this size. With 37.8 metres in length (124ft) and 7.35 metres in width (24ft 1 in.), she is the largest yacht ever to be produced by Ferretti Custom Line and extends the brand's planing line, flanking models 112' NEXT, 100' and 97'.

## Ferretti Custom Line 124' premiato al Nautical Design Award 2011

**F**erretti Custom Line 124' è stato insignito del prestigioso premio Nautical Design Award nella categoria "Yacht a Motore tra i 24 e 40 metri", consegnato durante la serata di Gala del che si è svolta a Milano il 20 ottobre 2011, a Norberto Ferretti, Presidente e Fondatore del Gruppo Ferretti, e all'Architetto Giovanni Zuccon. Il Nautical Design Awards è un autorevole riconoscimento che il mondo del design assegna all'eccellenza della nautica italiana: si tratta del prestigioso premio conferito annualmente dall'ADI (Associazione per il Disegno Industriale) e da Yacht & Sail, il sistema multimediale d'informazione nautica del Gruppo RCS. Custom Line 124' sintetizza l'esperienza progettuale e costruttiva del cantiere con uno sguardo al futuro, coniugando armoniosamente eleganza, performance e soluzioni fortemente innovative per imbarcazioni di tal dimensione. Con i suoi 37,80 metri di lunghezza (124ft) e 7,35 metri di larghezza (24ft 1 in.) è l'imbarcazione più grande mai prodotta da Ferretti Custom Line e amplia la linea planante del brand, affiancandosi ai modelli 112' NEXT, 100' e 97'.



## Ferretti Custom Line 100': world debut in Fort Lauderdale

**T**he Ferretti Group presented the eagerly awaited Ferretti Custom Line 100' as a world première at the 52nd Fort Lauderdale boat show. The new model was developed with the wish to satisfy the demands of those owners, also young owners, who are looking for a more sporty design, without renouncing to functionality and larger volumes through the wide body near the bow area, where the master cabin is located. The yacht provides for twin MTU 2639mhp engines able to drive the yacht to a top speed of 26 knots.



## Ferretti Custom Line 100': debutto mondiale a Fort Lauderdale

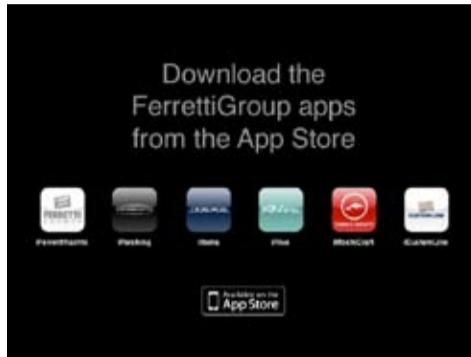
**I**l Gruppo Ferretti ha presentato in anteprima mondiale al 52° salone nautico di Fort Lauderdale l'attesissimo Ferretti Custom Line 100'. Il nuovo modello è stato sviluppato con la volontà di soddisfare quella tipologia di Armatori, anche giovani, che sono alla ricerca di un design più sportivo, senza rinunciare alla funzionalità e ai volumi ampliati attraverso la tipologia wide body, in prossimità della zona di prua, dove è situata la cabina armatoriale. L'imbarcazione prevede una motorizzazione di due motori MTU 2639 mhp capaci di raggiungere una velocità massima di 26 nodi.

## The Ferretti Group "docks" on the iPad

**T**he Ferretti Group "docked" on the iPad in great style at the 51st Genoa Boat Show, proposing nautical enthusiasts throughout the world some impressive new apps designed for the famous Apple tablet: "iFerrettiYachts", "iPershing", "iltama", "iRiva", "iMochiCraft" and "iCustomLine" – six apps devoted to the Group brands – "iF720", "iN33", "iP74" and "iltama45" – four apps devoted to individual models. The description of each model of the six brands will be available from the home page, both in Italian and English. A rich photo gallery will show the details of interiors and of the outer look of the yachts. The apps will also feature the details, technical information and layouts of each model as well as enable users to admire the institutional videos of the chosen yacht.

Furthermore, the apps will feature a section completely dedicated to the international sales network of the brand and to customer service centres in Italy and worldwide, and many pages containing constantly updated information about news and events, in order to enable users to access up to date information from all the brands about their models.

After the preview at the Genoa Boat Show, the apps will be available for free from the Apple Store, allowing all iPad users to be constantly updated, in a complete, dynamic way, about news from the Ferretti Group.



## Il Gruppo Ferretti "approda" su iPad

**I**l Gruppo Ferretti, in concomitanza con il 51° Salone Nautico Internazionale di Genova, è "approdato" in grande stile su iPad, proponendo agli appassionati della nautica di tutto il mondo ben 10 nuove applicazioni pensate per il celebre tablet della Apple: "iFerrettiYachts", "iPershing", "iltama", "iRiva", "iMochiCraft" e "iCustomLine" – sei applicazioni dedicate ai brand del Gruppo – "iF720", "iN33", "iP74" e "iltama45" – quattro applicazioni dedicate ai singoli modelli. Dalla home page, sarà possibile leggere la descrizione in italiano e inglese di ogni imbarcazione dei sei brand, apprezzarne gli esterni e gli interni attraverso apposite photo gallery, conoscere in dettaglio i dati tecnici e i diversi layout dei modelli, nonché ammirare i video istituzionali dell'imbarcazione selezionata.

È inoltre prevista una sezione interamente dedicata alla rete vendita internazionale del brand e ai centri d'assistenza in Italia e nel mondo, oltre a numerose pagine dedicate agli eventi e alle news, costantemente aggiornate, per essere sempre informati su tutte le novità relative ai brand e ai suoi modelli.

Dopo l'anteprima al Salone di Genova saranno disponibili gratuitamente sull'App Store, consentendo a tutti gli utenti iPad di essere sempre aggiornati, nella maniera più completa e dinamica, su tutte le novità del Gruppo Ferretti.

## The Ferretti Group wins three World Yachts Trophies in Cannes

**T**hree-fold success for the Ferretti Group, which closed the 34th Festival International de la Plaisance in Cannes by winning three prestigious World Yachts Trophies with its yachts Ferretti 720, Pershing 108' and Ferretti Custom Line 100'.

In particular, Ferretti 720 won the Best Layout award in the category of Flying Bridge yachts under 24 metres; Pershing 108' was awarded the Best Design prize among Sport Yachts above 24 metres; and Ferretti Custom Line 100' was the winner of the Best Layout award in the 'Flying Bridge yachts above 24 metres' category. Organised by the French network Luxmedia Group, the World Yachts Trophies are considered among the most prestigious awards in the boating sector, since yachts are selected and assessed by a highly qualified jury of experts, composed of the network's Board of Directors.

## Il Gruppo Ferretti vince tre World Yachts Trophies a Cannes

**T**riplice successo per il Gruppo Ferretti, che chiude in bellezza il 34° Festival International de la Plaisance di Cannes, aggiudicandosi tre prestigiosi riconoscimenti ai World Yachts Trophies 2011 per le proprie imbarcazioni Ferretti 720, Ferretti Custom Line 100' e Pershing 108'.

In particolare, Ferretti 720 ha vinto come Best Layout nella categoria Flying Bridge sotto i 24 metri, Pershing 108' come Best Design nella categoria Sport Yachts oltre i 24 metri e Ferretti Custom Line 100' è stato premiato per il Best Layout nella categoria Flying Bridge oltre i 24 metri.

Organizzati dal gruppo editoriale francese LuxmediaGroup, i World Yachts Trophies sono considerati tra i premi più prestigiosi del settore, dal momento che le imbarcazioni vengono selezionate e valutate da una giuria estremamente competente e specializzata, formata dal board dei direttori di questo network.

## Riva presented with the Barchino d'Oro award

**R**iva is proud to announce that it has won the Barchino d'Oro award, presented to exhibitors present at the Genoa International Boat Show for 50 years.

The prize-giving took place on Saturday, 1st October during the opening party on the terrace of Pavilion B of the venue, with the participation of UCINA President, Anton Francesco Albertoni, and Fiera di Genova SpA Chairman, Sara Armella.

Giancarlo Galeone, CEO of Ferretti Group, and Alberto Perrone da Zara, Riva Sales Director also attended. With an impressive 50 year presence at the Genoa Boat Show, Riva can state it has interwoven its history, more than 160 years long, with that of the famous show - still a must every nautical year.



## Premio Barchino d'oro per i cantieri Riva

**R**iva è orgogliosa di annunciare la vittoria del premio Barchino d'Oro, riconoscimento conferito agli espositori giunti al 50° anno di presenza al Salone Nautico Internazionale di Genova. La premiazione è avvenuta sabato 1 ottobre durante la festa inaugurale sulla terrazza del Padiglione B del complesso fieristico, alla presenza del Presidente di UCINA, Anton Francesco Albertoni e del Presidente di Fiera di Genova, Sara Armella. La serata ha visto inoltre la partecipazione di Giancarlo Galeone, Amministratore Delegato del Gruppo Ferretti, e di Alberto Perrone da Zara, Riva Sales Director. Con ben 50 anni di presenza al Salone di Genova, Riva può dire di aver intrecciato la propria storia, lunga oltre 160 anni, con quella della celebre manifestazione, ancora oggi appuntamento imperdibile della stagione nautica.

For more information please contact us at: [convergence@ferrettigroup.com](mailto:convergence@ferrettigroup.com)

Editor: Ferretti S.p.A.

Technical Supervision: AYT - Advanced Yacht Technology

Editing Supervision: Claudia Chiarini

Translations edited by: Words words words [deb@wordswordswords.net](mailto:deb@wordswordswords.net)

Layout: Carta Canta Soc. Coop. - Forlì

[info@cartacantaeditore.it](mailto:info@cartacantaeditore.it)

Printing: Rossi S.r.l.

[info@rossiprint.it](mailto:info@rossiprint.it)

convergence  
news

Per comunicazioni inviare una mail all'indirizzo: [convergence@ferrettigroup.com](mailto:convergence@ferrettigroup.com)

Editore: Ferretti S.p.A.

Supervisione tecnica: AYT - Advanced Yacht Technology

Supervisione editoriale: Claudia Chiarini

Traduzioni a cura di: Words words words

[deb@wordswordswords.net](mailto:deb@wordswordswords.net)

Impaginazione: Carta Canta Soc. Coop. - Forlì

[info@cartacantaeditore.it](mailto:info@cartacantaeditore.it)

Stampa: Rossi S.r.l.

[info@rossiprint.it](mailto:info@rossiprint.it)



FERRETTIGROUP

