

convergence News

December 2010
No 22 • year 7

FERRETTIGROUP
PASSION. INNOVATION. EXCELLENCE.

A UNIQUE
GATHERING
OF YACHTMASTERS

The Ferretti group draws ever closer to its clients

Easea Yachting, the Ferretti Group's After Sales & Service Division, was established to guarantee Clients a safe, tranquil life on-board. The range of resources and skills offered by the offices of the different brands providing assistance means that any technical problems arising are dealt with both rapidly and efficiently. A single after sales technical assistance number has been active since 1st September. Operating year-round, 7 days a week, the number is the same for all Ferretti Group brands.

MONDAY TO FRIDAY: 8a.m. to 8p.m.;

SATURDAYS, SUNDAYS AND HOLIDAYS: 9a.m. to 7p.m..

Il Gruppo Ferretti sempre più vicino al cliente

Easea Yachting, Divisione After Sales & Service del Gruppo Ferretti, è nata per garantire ai Clienti una vita a bordo in assoluta tranquillità e sicurezza. La sinergia di risorse e competenze di tutti gli uffici Assistenza dei diversi brand, si traduce nella massima tempestività di risposta per la risoluzione di eventuali problematiche tecniche. Dal 1° settembre è attivo un numero unico di assistenza tecnica post vendita, operativo tutto l'anno, 7 giorni su 7, per tutti i brand del Gruppo Ferretti.

DAL LUNEDÌ AL VENERDÌ : dalle ore 8.00 alle ore 20.00;

SABATO, DOMENICA E FESTIVI : dalle ore 9.00 alle ore 19.00.

easea>yachting

Contacts:

Tel. +39.0543.474445 - Fax +39.02.70058589

Email:

customer.service@ferretti-yachts.com;

customer.service@pershing-yacht.com;

customer.service@itama-yacht.com;

customer.service@riva-yacht.com;

customer.service@mochicraft-yacht.com;

customer.service@crn-yacht.com;

customer.service@customline-yacht.com

ServiceUniversity 2010 - 2011

The 2010-2011 session of Service University, the technical training and refresher courses the Ferretti Group organises for its world Dealer and Service Network, has commenced at the end of November, as every year. The range of courses on offer changes every year depending on participants demands and the technological and sales innovations the Group has introduced. This makes it possible to organise courses which are not only theoretical, but also packed with practical exercises and visits to shipyards. The teaching calendar provides for sessions devoted to operation of the main on-board systems and general maintenance, divided into specific professional skills.

L'edizione 2010-2011 della scuola di formazione e aggiornamento tecnico del Gruppo Ferretti per il proprio Dealer e Service Network mondiale si è aperta, come sempre, a fine novembre. L'offerta formativa viene variata ogni anno in funzione delle esigenze dei partecipanti e delle novità tecnologiche e commerciali introdotte dal Gruppo. Questo consente di rendere i corsi non solo teorici, ma ricchi di esercitazioni pratiche e visite ai cantieri, con un calendario didattico che prevede sessioni dedicate al funzionamento dei principali impianti di bordo e a manutenzioni generali suddivise per specifiche professionalità.



convergence 2011



The 7th eagerly-awaited edition of Convergence, appointment between the Ferretti Group and Captains of its yachts measuring over 60' and megayachts which simply cannot be missed, will be held from 15th to 18th March 2011, in the beautiful setting of Portorož, Istria Slovenia. Like every year, we are working to astonish participants, so we can all enjoy this, now traditional, event.

See you soon!

The Convergence Team

Dal 15 al 18 marzo 2011, nella splendida cornice di Portorož, Istria Slovenia, avrà luogo la 7° attesissima edizione di Convergence, l'ormai irrinunciabile appuntamento tra il Gruppo Ferretti e i suoi Comandanti di imbarcazioni oltre i 60' e megayacht. Come tutti gli anni, siamo al lavoro per stupire i partecipanti e vivere insieme un momento ormai diventato tradizione.

A presto!

Il Team di Convergence

New MAN Common Rail Marine Engines with Two stage turbo charging: V8-1200 and V12-1800



Both engines feature second-generation common rail injection and two-stage turbocharging. High performance plus exemplary exhaust emission figures are the result, surely maintaining international standards. The injection system has an extremely positive effect on the steadiness of the engine, adding comfort to enjoyment in motion. Engine components must be a match for the increasing demands – gas pressure up to 240 bar, injection pressure of 1600 bar, and constant power between 2100 and 2350 rpm call for the use of extremely high-strength materials such as steel pistons and create an innovative engine design. For the first time the bedplate concept is used here for yacht engines. This bedplate replaces the single bearing caps of the crankshaft, and plays a major part in reinforcing the crank case and minimizing noise emission. Both engines come with an SAE1 flywheel case to save space and weight. Cooling is by a plate heat exchanger, which allows flexible configuration of the cooling system. An advantage in engine installation by a boat builder is the modified exhaust system with a central gas outlet. All parts needing maintenance such as fuel and oil filters are arranged for ease of access. The water pump is driven by a gear instead of a belt.

H. HIMMELHUBER (MAN service manager)

S. GIORDANO (Ranieri Tonissi S.p.A MAN ITALY – service manager)

Nuova generazione di motori MAN tipo V8 e V12 a doppia sovralimentazione: V8-1200 e V12-1800



Entambi i motori sono caratterizzati da un'iniezione common rail di seconda generazione e da una sovralimentazione a due stadi, ottenendo prestazioni di alto livello ed una produzione delle emissioni dei gas di scarico esemplare, così rispettando gli standard di livello internazionale. Il sistema di iniezione ha un effetto estremamente positivo sulla stabilità del motore, aggiungendo comfort e piacevolezza di marcia. La componentistica che caratterizza questa gamma di motori deve essere contraddistinta da una combinazione tra le crescenti richieste dell'aumento della pressione di gas fino a 240 bar e della pressione di iniezione di 1600 bar, e la richiesta di mantenere una potenza massima costante fra 2100 e 2350 rpm. Da qui la necessità di utilizzare materiali adatti a sopportare temperature estremamente elevate, come ad esempio pistoni di acciaio, sempre cercando di progettare un motore innovativo.

Per la prima volta si è utilizzato il concetto di basamento strutturale relativamente ai motori installati sugli yacht. Il basamento strutturale sostituisce i singoli cappelli di banco dei cuscinetti dell'albero a manovella, ottenendo una maggiore robustezza del monoblocco del motore e una notevole diminuzione della rumorosità.

Entrambi i motori sono equipaggiati con una cassa volano di tipo SAE1 per ridurre l'ingombro ed il peso. Il sistema di raffreddamento funziona attraverso uno scambiatore di calore a piastre che ne permette una configurazione flessibile.

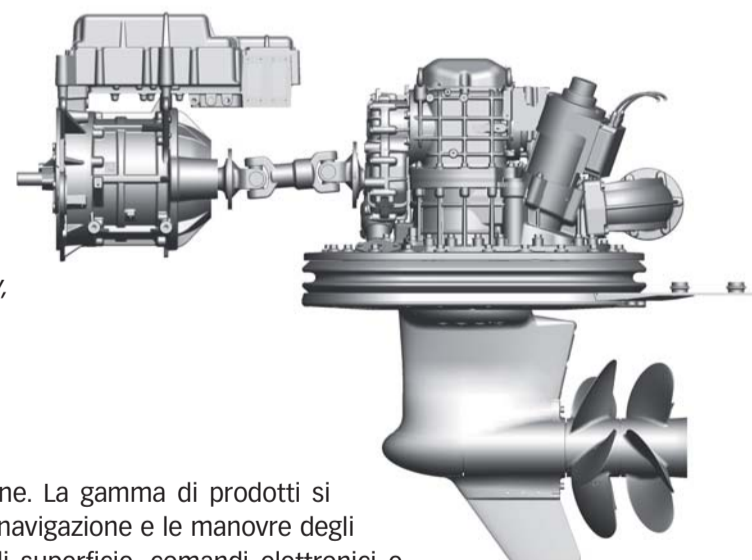
Un altro vantaggio è costituito dal sistema di gas di scarico modificato in modo da avere una singola uscita principale del gas. I filtri del gasolio e dell'olio necessitano di normale manutenzione e sono facilmente accessibili a tal fine. La pompa dell'acqua di raffreddamento è azionata da un dispositivo e non da una cinghia.

H. HIMMELHUBER (MAN service manager)

S. GIORDANO (Ranieri Tonissi S.p.A. importatore motori MAN – responsabile assistenza).

ZF – Everything for control and propulsion

ZF Marine provides complete system solutions for the propulsion and control of today's boats. The product range consists of all the mechanical and electronic components which control a vessel's operation. In addition to all of the traditional propulsion products, including gears, shafting, propellers, surface drives, electronic controls and more, ZF Marine have added innovative propulsion and control systems. Today, boats can be equipped with technology such as **SteerCommand**, electronically controlled steering. This system is capable of transmitting to the pilot feedback never previously experienced. The system dynamically changes the resistance of the helm depending on the speed of the yacht, in order to facilitate turns and other maneuvers more safely. The innovative **Joystick Maneuvering System (JMS)** simplifies maneuvering and mooring of large yachts equipped with a traditional shaft line propulsion system. The new **ZF POD** propulsion systems have led to a revolution in vessel operation and have dramatically improved the efficiency of the propellers. Currently, the range of ZF Marine pod drives is composed of a number of different models (for engines up to 1200 hp) offering both significant performance improvement and reduced consumption. The latest products from ZF Marine include the **ZF POD 2500/2800 Hybrid** that allows motor yachts up to 50 feet to operate silently and at zero emissions thanks to an electric motor placed in line with the traditional diesel propulsion system. Also new, **Bow Thrusters**, created with the goal to operate silently. They are 100 times quieter than other products, can be used continuously for 30 minutes, and are 20% more efficient than other products in the market today. ZF Marine is a world leader in propulsion and control systems for sail and motor yachts. Our new products, in addition to reaffirming our commitment to the marine industry, continue to contribute to exciting boating experiences.



ZF – Tutto per il controllo e la propulsione

ZF Marine fornisce equipaggiamenti completi per la propulsione e il controllo dell'imbarcazione. La gamma di prodotti si compone infatti di tutti gli organi meccanici e i componenti elettronici che sovrintendono la navigazione e le manovre degli yacht. Alla tradizionale serie di prodotti, comprendente invertitori, linee d'asse, eliche, propulsioni di superficie, comandi elettronici e molto altro ancora, si sono aggiunti innovativi sistemi di propulsione e controllo. Oggi le imbarcazioni possono essere dotate della timoneria **SteerCommand** a controllo elettronico in grado di trasmettere al pilota sensazioni di guida mai provate, variando dinamicamente la resistenza di rotazione della ruota timone in base alla velocità raggiunta dallo yacht e agevolando la virata che le manovre. L'innovativo **Joystick Maneuvering System (JMS)** permette di ormeggiare in modo facile e intuitivo anche un grande yacht con linea d'asse. Le nuove propulsioni **ZF POD** hanno determinato una vera rivoluzione nella semplificazione delle manovre e hanno incrementato considerevolmente l'efficienza della spinta propulsiva. Attualmente la gamma di pod drive di ZF Marine si compone di tanti diversi modelli (per motori fino a 1200 cavalli) che permettono un considerevole miglioramento delle prestazioni e una notevole riduzione dei consumi. Le ultime novità sono gli **ZF POD 2500 e 2800 Hybrid** che consentono alle imbarcazioni a motore fino a 50 piedi di manovrare in silenzio e senza emissioni, grazie alla spinta di un motore elettrico inserito nella stessa propulsione utilizzata dal motore diesel. Sono stati realizzati con l'obiettivo di manovrare silenziosamente anche i nuovi **ZF Bow Thruster** che sono 100 volte meno rumorosi di altri prodotti, possono essere utilizzati continuamente per 30 minuti e hanno una spinta più efficace di circa il 20%. ZF Marine è leader mondiale nei sistemi di propulsione e controllo delle imbarcazioni e i nuovi prodotti, oltre ad affermare l'importanza dell'azienda, offrono stimolanti esperienze di pilotaggio.

My Azteca, the largest CRN megayacht

CRN previewed one of its latest creations at the Monaco Yacht Show this year, namely AZTECA, CRN's largest megayacht, and one of the largest ever to have been built in Italy. Measuring 72 metres in length, this steel and aluminium yacht, hull number 124 built by the Marche-based shipyard, ranks first in size among the largest yachts built so far in the pleasure boating sector in Italy. Azteca is a "fully custom" project, developed through the working relationship between the shipyard's technical staff for the project and Studio Nuvolari & Lenard, which dealt with the interiors and exteriors, designing a pleasure boating ship characterised a soaring hull, combined with modern, racy lines. The biggest innovation, astern on the lower deck, is the creation of an area equipped as a real "beach club" measuring over 100m². In fact, the stern hatchway can be transformed into a large swimming platform which skims the surface of the water, equipped with an external shower, sun deck and divans, which guests can use as a solarium. Worthy of note is the large sun deck, unique in its kind. Stretching out over a length of 33 metres and a width of 10, it is entirely devoted to outdoor life: large divans, a bar area, a jacuzzi and several sun beds which can easily make room, at stern, for a 2500kg helicopter to land. In the engine room, which has a separate control room, two Caterpillar 3516 engines drive "Azteca" to a top speed of 16.5 knots and a cruise speed of 15. This megayacht is the final result of the owner's precise vision of how to spend free time on an elegant, refined yacht, characterised by close contact with the sea.



My Azteca il più grande megayacht di CRN

Quest'anno al Monaco Yacht Show, CRN ha presentato in anteprima una delle sue ultime creazioni: AZTECA, il più grande megayacht di CRN e uno dei più grandi mai costruiti in Italia. Con una lunghezza di 72 metri in acciaio e alluminio questa imbarcazione, scafo numero 124 del cantiere marchigiano, è al primo posto in Italia per dimensioni nel settore delle barche da diporto fino ad ora costruite. Azteca è una imbarcazione "completamente custom" che nasce dalla collaborazione fra lo staff tecnico del cantiere per il progetto navale e lo Studio Nuvolari & Lenard, che ne ha curato gli interni e gli esterni, disegnando una nave da diporto caratterizzata da uno scafo con forme slanciate, unite a linee esterne particolarmente moderne e filanti. L'innovazione più grande, a poppa del ponte inferiore, è la creazione di un'area allestita come un vero e proprio "beach club" di oltre 100 mq. Il portellone di poppa si trasforma infatti in una grande spiaggia a pelo d'acqua, attrezzata con doccia esterna, prendisole e divanetti, e utilizzabile dagli ospiti come solarium. Degno di nota è anche il vastissimo ponte sole, unico nel suo genere, che esteso per una lunghezza di 33 metri ed una larghezza di 10, è interamente dedicato alla vita all'aperto: grandi divani, una zona bar, una vasca idromassaggio e numerosi prendisole che possono facilmente lasciare il posto, a poppa, all'atterraggio di un elicottero da 2500 Kg. In sala macchine, completa di control room separata, due motori Caterpillar 3516 spingono "Azteca" ad una velocità massima di 16,5 nodi e ad una di crociera di 15 nodi. Questo megayacht è il risultato finale del desiderio dell'armatore di vivere a stretto contatto con il mare su una imbarcazione elegante e raffinata.

Ferretti Custom Line 100'

The new Ferretti Custom Line 100' project features innovative characteristics and extends the brand's planing line, flanking models 124', 112' NEXT and 97'. Externally, the precise lines of this model give the profile an extraordinarily sporty appearance, impressing any onlooker immediately. On the Owner's request, a glass door can be fitted in the right hand broadside of the salon, which opens out into a foldaway terrace, offering direct contact with the sea. One particular new feature, unique for a yacht in this segment, is the introduction of the wide body type near the bow area where the master cabin is located. This feature has led to a significant increase in on-board space and created new external routes typical of larger yachts. The yacht is fitted with twin MTU 2639mhp engines which drive the yacht to a top speed of 26 knots.



Ferretti Custom Line 100'

Il nuovo progetto Ferretti Custom Line 100' presenta caratteristiche innovative ed amplia la linea planante del brand, affiancandosi ai modelli 124', 112' NEXT e 97'. All'esterno colpisce immediatamente per le linee geometriche che rendono il profilo molto sportivo. Nel salone, su richiesta dell'armatore, nella murata di destra può essere inserita una porta vetrata con apertura su un terrazzo abbattibile per un contatto diretto con il mare. Una particolare novità, unica per imbarcazioni di questo segmento, è l'introduzione della tipologia wide body in prossimità della zona di prua, dove è situata la cabina armatoriale. Questa caratteristica porta ad un aumento sensibile dello spazio a bordo andando a configurare anche nuovi percorsi esterni tipici di imbarcazioni di maggiori dimensioni. L'imbarcazione prevede una motorizzazione di 2 motori MTU 2639 mhp capaci di raggiungere una velocità massima di 26 nodi.

Pershing 92': on board living and house-style

The new Pershing 92', presented at the international boat show in Genoa this year, is the result of the working relationship between architect Fulvio De Simoni and Pershing's technical staff, who worked closely with Norberto Ferretti, the AYT (Advanced Yacht Technology) and Centro Stile Ferretti Group. She features an even more slender, more aggressive external profile, whose taut lines have made it possible to extend the interior space. One highly innovative aspect is the pearl white colour of the hull, and one of her strong points is the sundeck. This area features extensive space for relaxing in privacy in an exclusive area which can accommodate owners and their guests, as well as a modular space with a hideaway helm station. The large cockpit is one of the most comfortable areas of the yacht, from which those aboard can access the salon through special foldaway glass doors, designed in association with Besenconi. Formed of two independent sections, each one equipped with electro-hydraulic handling, the doors slide downwards until they disappear completely into the flooring. A spacious hangar is located above the engine room, with a folding swimming platform which provides storage for a tender and jet ski. The standard version of Pershing 92' features twin 2638mph 16 V MTU diesel engines with surface propellers and ARNESON transmission, which drive the yacht to a top speed of 42 knots and a cruise speed of 38.



Pershing 92': vivibilità e house-style a bordo

Il nuovo Pershing 92', presentato all'ultimo salone nautico internazionale di Genova, nasce dalla collaborazione tra l'architetto Fulvio De Simoni e lo staff tecnico Pershing, in stretta collaborazione con Norberto Ferretti, l'AYT (Advanced Yacht Technology) ed il Centro Stile del Gruppo Ferretti. Questo modello si caratterizza per un profilo esterno snello ed aggressivo e linee tese che permettono di ingrandire i volumi interni. Assoluta novità è la scelta del colore dello scafo white pearl. Il sun deck è uno dei punti di forza dello yacht, caratterizzato da volumi più ampi per garantire relax e privacy in un'area esclusiva che può accogliere l'armatore e i suoi ospiti oltre a uno spazio modulare e flessibile con plancia a scomparsa. L'ampio pozzetto è una delle aree più confortevoli da cui si accede al salone attraverso la particolare vetrata a scomparsa, progettata in collaborazione con Besenconi, composta di due sezioni indipendenti dotate di movimentazione elettroidraulica, che scorrono verso il basso fino a sparire nel pavimento. Al di sopra della sala macchine uno spazioso hangar con plancetta abbattibile consente di stivare un tender ed una moto d'acqua. Nella versione standard è motorizzato con 2 MTU diesel da 16 V con potenza di 2638 cavalli cad. con eliche di superficie e trasmissione ARNESON e può raggiungere una velocità massima di 42 nodi e 38 nodi di crociera.

MyOlos: technology sets sail

Beauty, on-board functionality and high technology, still within reach of CRN Clients. The introduction of the new integrated system of entertainment, information and home automation "myOlos", developed through the partnership between CRN, Videoworks and Intel, has revolutionised life onboard, which is now characterised by innovation and the most advanced technology currently available on the market. The "myOlos" system has been devised and developed for yachts measuring over 24 metres. The first two maxi-yachts to be equipped with the system are the 43 metre Navetta CRN hull numbers 5, "Eviva", and 6, "Kate", and it allows for all on-board entertainment and surveillance systems to be managed using a single device, thus enabling greater interaction with the yacht. The applications are faster and the system more reactive, even when multitasking. Moreover, it is possible to call the crew or display the navigation map from the helm station in order to continuously check the yacht's course.



MyOlos: la tecnologia prende il largo

Bellezza, funzionalità a bordo e alta tecnologia ancora più alla portata dei Clienti di CRN. Con l'introduzione del nuovo sistema integrato di entertainment, info e domotica "myOlos", sviluppato grazie alla partnership tra CRN, Videoworks e Intel, la vita a bordo si rivoluziona all'insegna dell'innovazione e della tecnologia più avanzata. Il sistema "myOlos" è stato pensato e sviluppato per le imbarcazioni superiori ai 24 metri. I primi due maxi-yacht che ne sono provvisti sono le Navette CRN 43 metri, scafo numero 5 "Eviva" e scafo numero 6 "Kate". Il sistema consente di gestire attraverso un unico dispositivo tutti gli strumenti di intrattenimento e videosorveglianza a bordo, favorendo una maggiore interazione con la barca. Le applicazioni sono più veloci e il sistema più reattivo, anche nel multitasking. Inoltre, è possibile effettuare la chiamata dell'equipaggio o visualizzare la mappa di navigazione dalla plancia di comando per avere un controllo continuo sulla rotta dello yacht.

Riva presents Aquariva Gucci and Aquariva by Marc Newson

Riva and Gucci have presented "Aquariva Gucci" in association with Officina Italiana Design – the shipyard's official designer. This model celebrates the era of La Dolce Vita, and was personalised by Gucci's Creative Director, Frida Giannini. The fibreglass hull has been painted in the glossy white typical of Gucci, whilst Riva's signature use of mahogany covers the dashboard, deck, walking area of the cockpit, hatch awning cover and rubrails. Twin, two-speed Yanmar engines, ensure an excellent performance, driving the yacht to a speed of 41 knots, and guaranteeing a range of 150 miles at cruise speed. Riva and Officina Italiana Design have also established a partnership with Marc Newson, the famous Australian designer, through which "Aquariva by Marc Newson" was developed. This model was launched as a limited edition of just 22 units in September, and is available worldwide through the Gagosian Gallery of New York. Respecting the original project, Newson made some innovative changes to the yacht. Said changes include the new design of the transom; the wrap-around, laminated glass windscreen; a split cabin door entry; a bow thruster and state-of-the-art electronic transmission. The deck area and instrument panel have been covered in a wood-like, textile-based laminate. A high tech touch which still maintains Riva's classicism is the choice of anodised aluminium in lieu of steel and chromium-plated brass.



Riva presenta Aquariva Gucci e Aquariva by Marc Newson

In collaborazione con Officina Italiana Design – designer ufficiale del cantiere – Riva e Gucci hanno presentato "Aquariva Gucci", modello che celebra la Dolce Vita, personalizzato dal Direttore Creativo di Gucci Frida Giannini. Lo scafo è in vetroresina verniciata nel bianco lucido tipico di Gucci, mentre il mogano a firma Riva riveste



cruscotto, coperta, piano di calpestio del pozzetto, portello copritendalino e bottazzo. I due motori Yanmar, dal cambio a due velocità, permettono di raggiungere una performance eccezionale per una velocità di 41 nodi e un'autonomia di 150 miglia a velocità di crociera.

Riva insieme a Officina Italiana Design ha inoltre avviato una partnership con Marc Newson, il famoso designer australiano, dalla quale è nata "Aquariva by Marc Newson", lanciata in un'edizione limitata di sole 22 unità lo scorso settembre e venduta in tutto il mondo attraverso la Gagosian Gallery di New York. Partendo dal rispetto del progetto originale, Newson ha apportato modifiche innovative: il nuovo design dello specchio di poppa, il parabrezza avvolgente in vetro stratificato, la doppia porta di accesso alla cabina, un'elica di prua e una trasmissione elettronica all'avanguardia. Ponte e plancia sono ricoperti di un laminato di tela che imita il legno; un tocco high tech, pur mantenendo intatta la classicità di Riva, è dato dalla scelta di alluminio anodizzato al posto di acciaio e ottone cromato.



The Ferretti Group in Genoa with 4 world and 6 Italian previews

The Ferretti Group presented an impressive 4 world and 6 Italian previews, part of a large fleet of 25 yachts, at the 50th International Boat Show in Genoa held from 2nd to 10th October 2010. The Group thus confirmed its huge commitment to quality, elegance and technological innovation, fundamental values which have enabled it to respond to the demands of an increasingly better prepared, more demanding clientele for over 42 years. The world previews were Ferretti 500 and Ferretti 620, Pershing 58' and Pershing 92'; the Italian previews, Ferretti 800, Pershing 50.1, Dolphin 74' Cruiser produced by Mochi Craft, Aquariva Gucci produced by Riva, Navetta 26 Crescendo by Ferretti Custom Line and CRN 60m 'Blue Eyes'. The following models were also on display: Dolphin 44', the sun top version of Dolphin 54', Dolphin 64' Fly and Long Range 23 produced by Mochi Craft; Ferretti 530, Ferretti 570 and Ferretti 830; Pershing 64'; Rivarama, Rivale, 56' SportRiva and 68' Ego Super produced by Riva; and Itama Forty, Fifty and FiftyFive. "Blue Eyes" was the largest engine-driven yacht on display at the boat show. Hull no. 126 CRN is a unique megayacht, built in steel and aluminium and characterised by an extended, racy profile, a blue hull, impressive volumes and large areas overlooking the sea.



Ferretti 500 and Ferretti 620 renew the entry and intermediate level of the range. Ferretti 500 is the re-examination of Ferretti 470: externally, the soaring, sporty profile of the previous model has been maintained, to which four large windows have been added in the area reserved for guests. The yacht is fitted with twin 600mhp Cummins QSC 8.3 engines which drive the yacht to a top speed of 30 (preliminary data). Amongst the world previews, Ferretti 620 replaces and re-examines Ferretti 592, responding even more punctually to the demands of those Owners looking for a yacht offering the right balance between a "compact" external line and excellent living solutions. The standard supply of Ferretti 620 is twin 900mhp MAN V 8-900 engines (optional twin MAN V10-1100) which drive the yacht to a top speed of 29 knots (preliminary data).

Pershing 92' and Pershing 58' both feature white pearl hulls, a distinctive element of the new Pershing models. Pershing 58', natural evolution of Pershing 56', is characterised by large volumes, excellent lighting and direct contact with the sea. Twin 1360hp MAN engines and surface propellers drive the yacht to a top speed of 48 knots.

Il Gruppo Ferretti a Genova con 4 anteprime mondiali e 6 italiane

Il Gruppo Ferretti ha presentato al 50° Salone Nautico Internazionale di Genova, svoltosi dal 2 al 10 ottobre 2010, ben 4 anteprime mondiali e 6 italiane, all'interno di una nutrita flotta di 25 imbarcazioni, confermando così il proprio impegno per la qualità, l'eleganza e l'innovazione tecnologica, valori fondamentali che da oltre 42 anni sono in grado di rispondere alle richieste di una clientela sempre più preparata ed esigente. Sono state presentate in anteprima mondiale il Ferretti 500 e il Ferretti 620, il Pershing 58' e il Pershing 92'; in anteprima italiana il Ferretti 800, il Pershing 50.1, il Dolphin 74' Cruiser di Mochi Craft, l'Aquariva Gucci di Riva, la Navetta 26 Crescendo di Ferretti Custom Line e il CRN 60m 'Blue Eyes'. Erano inoltre esposte: il Dolphin 44', il Dolphin 54' in versione sun top, il Dolphin 64' Fly e il Long Range 23 di Mochi Craft, il Ferretti 530, il Ferretti 570 e il Ferretti 830, il Pershing 64', il Rivarama, il Rivale, il 56' SportRiva e il 68' Ego Super di Riva e gli Itama Forty, Fifty e FiftyFive.

"Blue Eyes" è stata l'imbarcazione a motore più grande in esposizione al Salone. Lo scafo n° 126 CRN è un mega yacht unico nel suo genere, realizzato in acciaio ed alluminio e caratterizzato da un profilo allungato e filante, lo scafo di colore blu, i volumi imponenti e gli ampi spazi protesi sul mare. Fra le anteprime mondiali, il Ferretti 500 e Ferretti 620 rinnovano la fascia d'ingresso ed intermedia della gamma. Ferretti 500 rappresenta la rivisitazione del Ferretti 470: esternamente è stato mantenuto il profilo filante e sportivo del modello precedente, a cui sono state aggiunte quattro ampie finestre negli ambienti dedicati agli ospiti. L'imbarcazione monta due motori Cummins QSC 6.3 con potenza di 600 mhp che raggiungono la velocità massima di 30 nodi (dato preliminare). Ferretti 620 sostituisce e rivisita il modello Ferretti 592 rispondendo in maniera ancora più puntuale alle esigenze di quegli Armatori alla ricerca di un'imbarcazione che offra il giusto equilibrio tra una linea esterna "compatta" e soluzioni abitative di altissimo livello. Ferretti 620 monta come motorizzazione standard due MAN V 8-900 con potenza di 900 mhp (optional due MAN V10-1100) che spingono l'imbarcazione ad una velocità massima di 29 nodi (dato preliminare). Il Pershing 92' e il Pershing 58' sono entrambi con scafo white pearl, nota distintiva dei nuovi modelli Pershing. Il Pershing 58', naturale evoluzione del Pershing 56', è caratterizzato da ampi volumi ed una luminosità totale per un contatto diretto con il mare. Raggiunge una velocità massima di 48' con due motori MAN da 1360 mhp ciascuno ed eliche di superficie.



Easea>trial: unique opportunity for Ferretti Group Clients to meet

From 1st to 11th October, the Ferretti displayed a large fleet of yachts at the La Spezia wharf and those of Porto Mirabello, on occasion of the second easea>trial event, the dates being chosen specifically to coincide with the Genoa Boat Show. After having visited the yachts of their dreams in Genoa, both the Group's Clients and prospective Clients were able to try out the excellence and quality of the yachts firsthand, through sea trials organised for the occasion and onboard visits in complete tranquillity and a reserved, comfortable environment. To give the event even greater impact, some of the yachts displayed at the Genoa boat show were placed at guests' disposal from 21st to 24th October, too, along with those already present, making an impressive total of 30 yachts.

Easea>trial: occasione unica di incontro per i Clienti del Gruppo Ferretti

Dall'1 all'11 ottobre scorsi il Gruppo Ferretti ha schierato presso la banchina di La Spezia e sulle banchine di Porto Mirabello, una nutrita flotta di imbarcazioni, in occasione della seconda edizione di easea>trial. Le date della manifestazione sono state scelte appositamente in concomitanza del Salone Nautico di Genova. Dopo aver visitato gli yacht dei loro sogni presso il capoluogo ligure, infatti, Clienti e prospect del Gruppo hanno potuto immediatamente provarne dal vivo l'eccellenza e la qualità, tramite i test in mare organizzati per l'occasione e visite a bordo in assoluta tranquillità e in un ambiente riservato e confortevole. Per dare ancora più forza all'iniziativa, dal 21 al 24 ottobre sono state messe a disposizione, oltre alle barche già presenti, alcune delle barche esposte al salone di Genova per un totale di circa 30 imbarcazioni.



New "Tools and Toys" showroom inaugurated in Brazil

The new "Tools and Toys" showroom was inaugurated on 12th October. This prestigious area, stretching out over more than 1000m², is located inside the exclusive "Shopping Center Cidade Jardim" luxury mall in São Paulo. The grand opening of the new, exclusive showroom involved over 500 people, including Clients, prospective Clients, VIPs, opinion leaders and the specialised press, and also enjoyed extraordinary commercial success, selling an impressive four Ferretti Yachts models within the first three days of opening.

Said inauguration came after establishment of Ferrettigroup Brasil, centre of reference for both the sale and after-sales assistance for all Ferretti Group yachts on the Brazilian market. This followed an agreement signed in April of this year with Ferretti's historical Brazilian dealer.

Moreover, with the aim of further strengthening its production capacity as a Ferretti Group licensee, Ferrettigroup Brasil will open an important new facility by the end of the year, located near São Paulo. Set out over a surface area of around 32,000m², the facility will be able to produce up to 120 yachts a year measuring a maximum 80 feet in length when working at full-capacity.



Inaugurato in Brasile il nuovo "Tools and Toys"

Il 12 ottobre scorso è stato inaugurato il nuovo showroom "Tools and Toys", una prestigiosa area di oltre 1.000 mq, situata all'interno dell'esclusivo luxury mall 'Shopping Center Cidade Jardim' di San Paolo. Il grand opening del nuovo prestigioso showroom, che ha coinvolto oltre 500 persone tra Clienti, prospect, VIP, opinion leader e stampa specializzata, ha riscosso anche un grande successo commerciale, con la vendita, nei primi tre giorni di apertura, di ben quattro imbarcazioni a marchio Ferretti Yachts.

Tale inaugurazione fa seguito alla nascita di Ferrettigroup Brasil, centro di riferimento per la commercializzazione e l'assistenza post-vendita di tutte le imbarcazioni del Gruppo Ferretti per il mercato brasiliano, nato sulla base di un accordo siglato lo scorso aprile con lo storico dealer brasiliano di Ferretti.

Con l'obiettivo di rafforzare ulteriormente la propria capacità produttiva come licenziatario del Gruppo Ferretti, Ferrettigroup Brasil, con sede a San Paolo, aprirà, entro fine anno, un nuovo e importante impianto, situato nelle vicinanze di San Paolo, che si estenderà su una superficie di circa 32.000 mq e potrà realizzare a regime fino a 120 imbarcazioni all'anno della lunghezza massima di 80 piedi.



For more information please contact us at: convergence@ferrettigroup.com

Editor: Ferretti S.p.A.

Technical Supervision: AYT - Advanced Yacht Technology

Editing Supervision: Claudia Chiarini

Translations edited by: Words words words deb@wordswordswords.net

Layout: Aquacalda S.r.l. - Forlì

info.casa@aquacalda.it

Printing: Rossi S.r.l.

info@rossiprint.it

convergence
news

Per comunicazioni inviare una mail all'indirizzo: convergence@ferrettigroup.com

Editore: Ferretti S.p.A.

Supervisione tecnica: AYT - Advanced Yacht Technology

Supervisione editoriale: Claudia Chiarini

Traduzioni a cura di: Words words words

deb@wordswordswords.net

Impaginazione: Aquacalda S.r.l. - Forlì

info.casa@aquacalda.it

Stampa: Rossi S.r.l.

info@rossiprint.it

FERRETTIGROUP

