



FERRETTI
LUXURY. INNOVATION. EXCELLENCE.

convergence news

no. 17 - Year 5 - November 2008



Ferretti queen of Cannes, Monte Carlo and Genoa

L eading role for Ferretti on the stage of the autumnal appointments of the 2008-2009 nautical season beginning in Cannes with the Festival de la Plaisance. It presented an impressive 43 yachts at this event, of which 11 world and 1 European previews, displayed on a stand measuring over 1,230 square metres. Nine elegant yachts, of which 2 world previews signed CRN (CRN 54m 'Maraya' and CRN 57m 'Romance'), on the other hand, were presented at the Monaco Yacht Show. A fleet of 56 craft, of which 5 world and 12 Italian previews, was shown at the Genoa Boat Show, telling of the excellence of the Ferretti world, and displayed on Ferretti's impressive 7,000 square metres stand, the size and prestige of which made it - quite simply - unique.

Ferretti regina a Cannes, Montecarlo e Genova

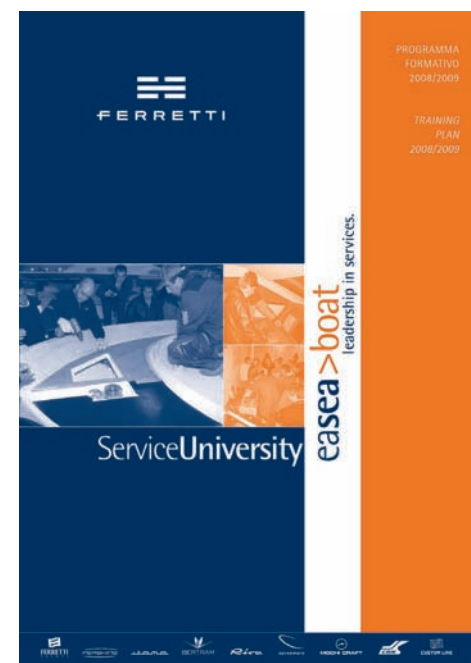
R uolo da assoluta protagonista per Ferretti sul palcoscenico degli appuntamenti autunnali della stagione nautica 2008-2009. A cominciare dal Festival de la Plaisance di Cannes dove ha presentato ben 43 imbarcazioni, di cui 11 anteprime mondiali e 1 anteprima europea, in uno stand di oltre 1.230 mq. Nove eleganti imbarcazioni, di cui 2 anteprime mondiali firmate CRN (CRN 54m 'Maraya' e CRN 57m 'Romance') sono state invece presentate al Monaco Yacht Show. A raccontare l'eccellenza del mondo Ferretti al Salone Nautico di Genova era invece presente una flotta di ben 56 motoryacht, di cui 5 novità mondiali e 12 novità italiane, esposte nel prestigioso stand di 7.000 mq, un allestimento unico per dimensioni e prestigio.

The new edition of Service University

T he commitment Ferretti has always shown to organising professional training and refresher courses for its service network has been renewed this year too, in the 40 plus courses of the 2008-2009 Service University programme, due to open its doors at the end of November. As in past years, the group's many shipyards will accommodate professionals working in service structures, who will be able to choose their training programme from the diverse range of courses available split into different areas of skill. Participants will be kept busy with workshops held in the classrooms and practical troubleshooting activities. Thanks to the training syllabus, to which new content is added each year, Service University registers a steady yearly increase in the numbers of people taking part. Today, it is a fundamental reference point and an appointment those working in Ferretti's international network simply cannot miss.

Service University: al via la nuova edizione

L' impegno che Ferretti mostra da sempre verso la formazione e l'aggiornamento professionale del proprio service network si rinnova anche quest'anno negli oltre 40 corsi dell'edizione 2008-2009 della Service University, che aprirà i battenti a fine novembre. Le diverse sedi dei cantieri del gruppo ospiteranno come ogni anno i professionisti che operano nelle strutture di service, che potranno scegliere il proprio percorso formativo all'interno di una variegata gamma di corsi suddivisi per competenze. I partecipanti saranno impegnati in workshop e attività pratiche di troubleshooting. Grazie all'offerta formativa annualmente arricchita di nuovi contenuti, la Service University registra anno dopo anno un costante aumento del numero di partecipanti ed è oggi punto di riferimento fondamentale e appuntamento imperdibile per tutto il service network di Ferretti a livello mondiale.



Ferretti acquires Allied Marine

F erretti has signed a contract to acquire the assets, brands and activities of Allied Marine, one of the largest distribution and service providers in the United States. Based in Fort Lauderdale, Florida, Allied Marine specializes in after sales services,

marketing both new and pre-owned motoryachts, and brokerage services. Its nine yacht service and distribution centres span Florida from Jacksonville to the Keys, serving clients in the most prestigious yachting and resort communities.

This acquisition will provide Ferretti with an important distribution platform, enabling the company to reach and provide services to its clients in Florida and all over the United States. Thanks to this operation, Ferretti group owners will be able to avail themselves of a range of personalised, dedicated services on the America market, as the company will enter strategically important sectors with high added value, such as after sales assistance services.



Ferretti acquisisce Allied Marine

F erretti ha siglato un contratto definitivo per l'acquisizione degli asset, dei marchi e delle attività in corso di Allied Marine, uno tra i principali operatori attivi nella distribuzione e fornitura di servizi negli Stati Uniti. Con sede a Fort Lauderdale (Florida), Allied Marine è un gruppo specializzato in servizi di assistenza postvendita, commercializzazione di motor yacht nuovi e usati e in servizi di brokeraggio. Il gruppo vanta nove centri di assistenza e vendita in Florida, da Jacksonville alle Isole Keys, che prestano servizi ai clienti nei più prestigiosi centri nautici e turistici.

L'acquisizione fornirà a Ferretti un'importante piattaforma distributiva che consentirà all'azienda di raggiungere e prestare servizi ai propri clienti in Florida e in tutti gli Stati Uniti. Grazie a questa operazione, gli armatori del gruppo Ferretti potranno ricevere una serie di servizi personalizzati e dedicati sul mercato americano, poiché l'azienda farà il suo ingresso in importanti settori ad alto valore aggiunto quali i servizi di assistenza postvendita.

MTU - Series 2000 CR and Extended Propulsion Coverage

The MTU Engine Series 2000 has been developed by MTU Friedrichshafen in cooperation with Detroit Diesel Corporation. The MTU Series 2000 has been introduced in the market already in 1996. Since 2004 the MTU Series 2000 Common Rail engines in 8V, 10V, 12V and 16V-version are available with a power range of 1.200 bHP up to 2.400 bHP. More than 3.500 ordered units of Series 2000 Common Rail engines are a significant number showing the successful story of MTU Series 2000. High power output, excellent acceleration behaviour, low power-to-weight-ratio, compact design, integrated accessories, low life-cycle costs, long maintenance intervals and easy maintenance handling, low fuel consumption, low exhaust and noise emissions are only a few advantages of MTU Series 2000. With MTU engines as propulsion plant, one is not only choosing one of the world largest and most technologically advanced manufactures of propulsion plants, but also uniquely reliable diesel engines with a long time between overhaul. In addition the Extended Propulsion Coverage offers to the owners an extension of the warranty up to 5 years. It is available for Series 2000 and as well our Series 396 and 4000 in the MTU yacht range and covers the engines, gearbox scope of supply, electronics and accessories, if these parts are supplied by MTU in package. The EPC cover is valid for yachts in private use as well as for charter vessels. The benefits are: the propulsion plant is inspected and accepted by MTU-authorized personnel, an enhanced re-sale value of the boat and solid investment, the complete material and labour costs are covered within the EPC, the EPC gives a security in case of unexpected repair costs.

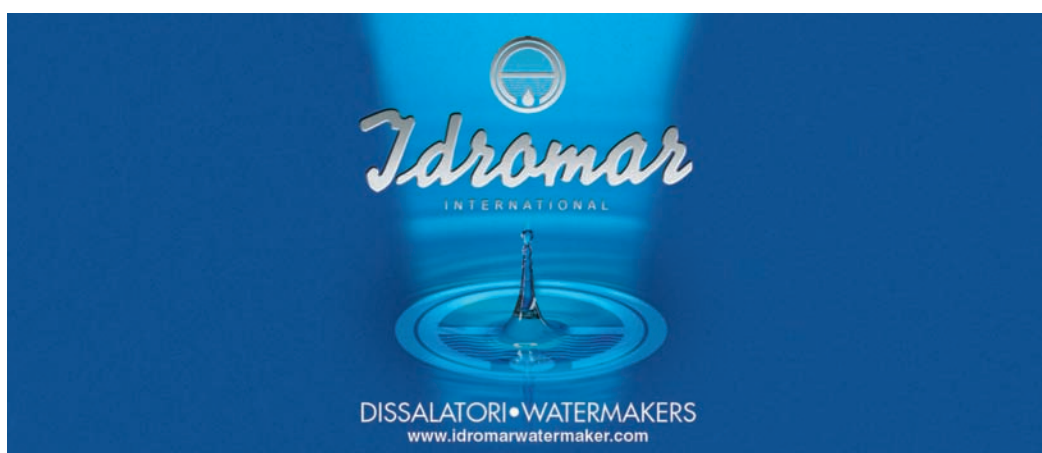


Idromar - Low Maintenance Watermakers and All-Round Customer Service

Idromar International was set up in 1982 when watermakers for seagoing use were still practically unheard of. It was Vittorio Battino's great love of the sea and of sailing that led to the construction of the first watermaker using high quality, reliable components and the result was naturally a resounding success. Quality and reliability have remained the unchallenged cornerstones of Idromar's philosophy, enabling the company to build an irreproachable reputation also at an international level; the proof being that 70% of all Italian boatyards use Idromar watermakers.

Idromar produces different standard models able to produce from 65 to 4,000 litres an hour, for boats of 15 metres or more. As well as the Italian market, Idromar watermakers are used by leading shipyards, Dutch, German, Danish, Finnish, English and many others.

Apart from these standard models the company can produce watermakers to meet specific needs in terms of space: for example, systems where the various components are installed at different points of the boat as well as semi and fully automatic systems.



Idromar's philosophy is based on quality and not on buying the cheapest components on the market. We believe that, albeit a little more expensive than others, our watermakers must not be high maintenance and thus expensive for our customers to run.

Electronics is not a good ally for these machines that have to work constantly for long periods at a time. Whenever there is a problem, the simple, reliable and high precision components we use prevent control instrument failure.

But the secret of the constant growth in Idromar's business is not only reliability and quality; besides selling low maintenance machines, Idromar offers all-round customer service, striving to fulfil even the most urgent and demanding requests.

Over the years Idromar has built up an excellent network of partners in Italy and abroad, as well as a highly qualified staff to produce the watermakers and deal with all requests for assistance.

Another strength is the family nature of our business; Vittorio Battino is assisted admirably by his son Alessandro who covers the foreign market, dealing with orders and technical problems, going wherever he is needed around the world, and by his daughter Nicole who handles the graphics, documentation and after sales service, responding promptly and efficiently to customers' queries and requests.

MTU - Series 2000 CR e Programma EPC

La serie MTU 2000 è stata congiuntamente sviluppata da MTU Friedrichshafen e Detroit Diesel Corporation. È stata introdotta nel mercato nel 1996. Dal 2004 i motori della serie 2000 Common Rail nelle versioni 8V, 10V, 12V e 16V sono disponibili con potenze che vanno dai 1.200 bHP ai 2.400 bHP. Le oltre 3.500 unità ordinate testimoniano il successo conseguito sul mercato dalla serie 2000 Common Rail. Alta resa di potenza, eccellente comportamento in accelerazione, un ridotto rapporto potenza-peso, design compatto, accessori integrati, bassi costi di ciclo vita, interventi e operazioni di manutenzione ridotti e facilitati, ridotti consumi di carburante, basse emissioni e rumorosità minima sono solo alcune delle caratteristiche della Serie 2000. Con le motorizzazioni MTU come impianto propulsivo, non solo si sceglie uno tra i più avanzati produttori al mondo dal punto di vista tecnologico, ma anche motori diesel dall'affidabilità unica e con minore frequenza di revisione. Inoltre il programma Extended Propulsion Coverage offre ai clienti una estensione di garanzia fino a 5 anni. L'EPC è disponibile per le serie 2000, 396 e 4000 nella gamma yacht e copre motore, cambio, elettronica e accessori, se forniti nel pacchetto MTU. La copertura EPC vale sia per gli yacht ad uso privato che per i charter. I vantaggi sono: impianto propulsivo ispezionato e accettato dal personale autorizzato MTU, maggiore valore di rivendita e investimento sicuro, materiale e manodopera compresi nell'EPC. Il programma EPC è una sicurezza in caso di costi per interventi imprevisti.

Idromar - Dissalatori a manutenzione ridotta e massima disponibilità al cliente

La Società Idromar International è nata nel 1982 quando i dissalatori per uso nautico erano apparecchiature quasi sconosciute. La grande passione per il mare e le barche hanno stimolato Vittorio Battino a costruire il primo dissalatore. Il primo impianto è stato costruito impiegando componenti di alta qualità ed affidabilità ed il risultato non poteva essere negativo.

Questa filosofia di qualità ed affidabilità è stata mantenuta e migliorata e ha permesso a Idromar di crearsi una reputazione inossidabile a livello internazionale e la prova è che il 70% dei cantieri italiani utilizza i dissalatori Idromar. Oltre che dal mercato italiano, i dissalatori Idromar vengono impiegati da primari cantieri olandesi, tedeschi, danesi, finlandesi, inglesi e molti altri.

I dissalatori standard di Idromar sono divisi in più categorie per rispondere ad esigenze di imbarcazioni dai 12 metri in su, essendo in grado di erogare da 65 a 4000 litri all'ora.

A fianco dei modelli standard, l'azienda produce impianti per soddisfare esigenze particolari di spazio, ad esempio impianti frazionati per la dislocazione dei diversi componenti in vari punti dell'imbarcazione, sia semiautomatici che completamente automatici.

La filosofia Idromar è la qualità e non il prezzo di acquisto più basso dei componenti impiegati. Per Idromar è importante che il prodotto, anche se un po' più caro di altri, non richieda manutenzioni importanti e a volte molto costose per il cliente.

L'elettronica non è un buon alleato per queste macchine che svolgono un mestiere faticoso e costante. Là dove esiste criticità del processo, il guasto della strumentazione di controllo viene evitato quindi grazie all'utilizzo di componenti semplici nel funzionamento ma di grande affidabilità e precisione. Ma il segreto del miglioramento continuo dell'attività della Idromar non risiede solamente nella qualità ed affidabilità del prodotto; infatti oltre ad una manutenzione ridottissima Idromar dà la massima disponibilità al cliente cercando in ogni modo di soddisfare tutte le esigenze e le richieste anche le più urgenti. Con il trascorrere del tempo Idromar è riuscita ad avere una buona rete di collaboratori sia in Italia che all'estero e un personale altamente qualificato sia per la produzione interna dei dissalatori che per qualsiasi richiesta di intervento. Un altro punto di forza della società è la gestione del tutto familiare: Vittorio Battino è aiutato in modo determinante dal figlio Alessandro, che si occupa del mercato estero sia per quanto riguarda richieste di nuovi impianti che per quanto riguarda la parte tecnica andando direttamente dal cliente per qualsiasi necessità, e dalla figlia Nicole che si occupa della parte grafica, della documentazione e del servizio post-vendita cercando di rispondere in modo rapido e preciso a tutte le richieste dei clienti.

Very first “Zero Emission Mode” yacht has been signed Mochi Craft

The Long Range 23 is the first yacht in the world to launch the hybrid propulsion system “Zero Emission Mode” – patented exclusively by AYT, Ferretti’s Engineering Division, in collaboration with leading international partners – which can operate in 5 different modes:

1) DIESEL PROPULSION AND ENERGY STORING: besides handling normal propulsion, the diesel engines operate the electric motors. In this way they work as generators, rapidly recharging the propulsion battery pack.

2) DIESEL-ELECTRIC: the electric motors, disengaged from the diesel, drive the propellers and are powered by the on board generators and propulsion battery pack.

3) ZEM Propulsion: the propellers are powered by the electric motors, disengaged from the diesel and operated exclusively by the propulsion battery pack, providing totally silent, zero emission operations.

4) ZEM Function: all the on-board utilities are powered by the propulsion battery pack, including air-conditioning, the boiler and ARG, enabling totally silent, zero emission functioning of the yacht. Modes 3 and 4, for example, allow owners to enjoy the exclusive, unique experience of entering a bay, lying at anchor for several hours with full on-board functionality, then leaving, secure in the knowledge that the entire operation has been carried out in total silence and zero emission. Consequently, the yacht has no negative impact on the local environment.

5) PLUG-IN: during stays in port the propulsion battery pack is charged through a dedicated shore power connection. All these modes are easily managed through a specially developed monitoring system. Touch screen selection of the various modes of propulsive energy transfer is immediate and intuitive. This new technology, also made possible by means of significant international collaborations, marks a tangible step forward by the nautical industry towards greater respect for the environment, an aim being pursued through constant commitment to research and development.



Il primo yacht “Zero Emission Mode” è firmato Mochi Craft

Il Long Range 23 è il primo yacht al mondo dotato del sistema di propulsione ibrido “Zero Emission Mode” – brevettato in esclusiva da AYT, la divisione engineering di Ferretti in collaborazione con partner internazionali di primo piano – che può funzionare in 5 diverse modalità:

1) DIESEL PROPULSION AND ENERGY STORING: i motori diesel, oltre a garantire la normale propulsione, trascinano i motori elettrici che, funzionando da generatori di corrente, possono all’occorrenza ricaricare rapidamente il banco di batterie di propulsione.

2) DIESEL-ELECTRIC: i motori elettrici, disinnestati dai diesel, trascinano le eliche e vengono alimentati dai gruppi elettrogeni di bordo e dal banco batterie di propulsione.

3) ZEM Propulsion: i motori elettrici, disinnestati dai diesel ed alimentati esclusivamente dal banco di batterie di propulsione, trascinano le eliche garantendo un funzionamento ad emissione zero ed in assoluto silenzio.

4) ZEM Function: tutti i servizi di bordo vengono alimentati tramite il banco batterie di propulsione, inclusi aria condizionata, boiler e ARG – garantendo un funzionamento ad emissione zero ed in assoluto silenzio. Le modalità 3 e 4 permettono, per esempio, di godere dell’esclusiva e unica esperienza di entrare in una baia, sostarvi in rada per diverse ore mantenendo le funzionalità di bordo e uscirvi facendo funzionare tutto lo yacht ad emissioni zero e in totale silenzio, non interferendo quindi con la natura del luogo.

5) PLUG-IN: la ricarica del banco batterie di propulsione avviene, durante le soste in porto, tramite una presa di banchina dedicata. Tutte queste modalità hanno una semplice gestione, attraverso un sistema di monitoraggio appositamente sviluppato, in cui selezionare da schermo touch-screen le varie modalità di trasferimento di energia propulsiva è immediato ed intuitivo. Questa nuova tecnologia, resa possibile anche grazie ad importanti collaborazioni internazionali, rappresenta un concreto passo in avanti da parte dell’industria nautica verso un maggiore rispetto dell’ambiente, obiettivo perseguito grazie a un impegno costante e continui investimenti in ricerca e sviluppo.



Bertram 700 makes its European debut

The Bertram 700 was well received at the Genoa Boat Show this October. This is the first time Bertram Yacht’s flagship model makes a premier in Europe. Attendees and press were surprised by the yacht’s incredibly spacious master salon as well as the yacht’s breathtaking windows that are incorporated into its structural hull, a feature that was introduced to Bertram by Ferretti group’s AYT (Advanced Yacht Technology). An incredible amount of natural light enters into the cabins below, providing a surprisingly open feeling. The spacious cockpit measures 270 square metres. ft. and additional mezzanine seating, provides the perfect backdrop for a day of cruising. The Bertram 700 is a grandiose sport fishing masterpiece that has incorporated a lot of carefully considered design elements into its configuration, thanks to studio Zuccon International Project. The 700 exudes nothing short of pure luxury and Bertram is proud that it received such a warm welcome upon its arrival to Europe.



Il debutto del Bertram 700 in Europa

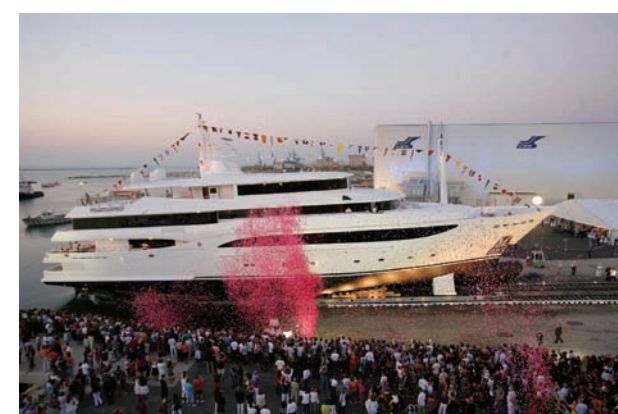
Il Bertram 700 è stato accolto molto bene al Boat Show di Genova, tenutosi lo scorso ottobre: la prima volta che l’ammiraglia di Bertram Yacht è stata presentata in anteprima in Europa. Sia i visitatori che la stampa sono rimasti assolutamente sorpresi dalle dimensioni dello spazioso salone centrale di questa imbarcazione e senza parole davanti alle finestre incorporate nella struttura dello scafo, una caratteristica introdotta nelle imbarcazioni Bertram dal centro AYT (Advanced Yacht Technology) del gruppo Ferretti. La luce naturale entra copiosamente nelle cabine al piano inferiore, dando l’inaspettata sensazione di essere all’aperto. La spaziosa cabina misura ca. 25 m e offre una seduta aggiuntiva nella zona rialzata, perfetta per una giornata di navigazione. La Bertram 700 è un vero capolavoro di imbarcazione da pesca, con dettagli estremamente curati, disegnati dallo studio Zuccon International Project. Il modello 700 è lusso allo stato puro e la Bertram è orgogliosa dell’accoglienza avuta al suo arrivo in Europa.

Crn launches the new 60 metre “MS”

On 30th August, with a spectacular ceremony followed by an exclusive party, CRN celebrated the christening of its latest jewel. Sixty metres in length, this steel and aluminium displacement megayacht, “MS”, has been entirely custom-built. The innovative personalization of the ship’s layout is a faithful mirror of the owner’s requests. Each of the five bridges is almost “hierarchical” and the importance of the guests increases as one rises towards the sundeck like a pyramid, with the owner’s night area at the very top featuring a suite with semicircular windows at bow. Moreover, towards the stern the owner chose to lengthen the closed section of the upper deck creating a large panoramic salon measuring around 150 square metres overlooking the sea. Careful work to divide the various areas has made it possible to create accommodation for an impressive crew of 38, at the disposal of 18 very lucky guests. “MS” can reach a top speed of 17 knots and a cruise speed of 16.

Crn vara il nuovo 60 metri “MS”

Con una cerimonia spettacolare seguita da un party esclusivo, lo scorso 30 agosto CRN ha celebrato il battesimo del nuovo gioiello in acciaio ed alluminio, “MS”, megayacht dislocante di 60 metri completamente custom. Innovativa la personalizzazione del layout di questa nave, specchio fedele delle richieste dell’armatore. Ognuno dei cinque ponti ha una destinazione quasi “gerarchica” e come in una piramide l’importanza degli ospiti che vi alloggiano cresce man mano che si sale verso il ponte sole, dedicato alla zona notte dell’armatore che dispone di una suite abbracciata a prua da vetrate semicircolari. L’armatore ha inoltre scelto di allungare, a poppa, la parte chiusa del ponte superiore creando un salone panoramico di circa 150 mq affacciati sul mare. Un attento lavoro di suddivisione degli spazi ha permesso di dare alloggio a ben 38 persone di equipaggio a fronte di 18 fortunatissimi ospiti. “MS” può navigare ad una velocità massima di 17 e ad una media di 16 nodi.



Ferretti Custom Line tells the world of its evolution

Ferretti Custom Line chose the 2008 Monaco Yacht Show to present its prestigious fleet and very latest innovations regarding its structural expansion. The company range currently features four models: Ferretti Custom Line 97', Navetta 26 and the new, eagerly-awaited Ferretti Custom Line 112' NEXT and Navetta 33.

Continuous expansion has led the company to make significant investments, such as the new facility in Fano, with impressive figures: almost 6,700 square metres and 11 units. The facility will initially concentrate on construction of the Custom Line 97' line, handling production of Navetta 26 and new projects in the future.

Another important production asset is the new, recently-opened shipyard in Ancona, set out over 6,000 square metres and featuring 8 units, guaranteeing renewed production capacity based on innovative technologies.

Moreover, Ferretti Custom Line currently has four showrooms, where owners can choose the very best solutions for personalising their yachts: Ancona, Fano, Cattolica and San Giovanni in Marignano.



Ferretti Custom Line racconta al mondo la sua evoluzione

Ferretti Custom Line ha scelto l'edizione 2008 del Monaco Yacht Show per presentare la sua flotta al completo e le novità relative all'ampliamento delle sue strutture. L'azienda attualmente si presenta con una gamma composta da quattro modelli: Ferretti Custom Line 97', Navetta 26 e le attesissime novità Ferretti Custom Line 112' NEXT e Navetta 33. La continua crescita ha spinto ad importanti investimenti come il nuovo stabilimento di Fano, con numeri di tutto rispetto: quasi 6.700 mq ed 11 postazioni. Inizialmente l'impianto si concentrerà sulla costruzione della linea Custom Line 97' ed in seguito ospiterà anche la produzione di Navetta 26 e nuovi progetti.

Altro importante asset produttivo è la nuova sede di Ancona, da poco inaugurata, che si estende su 6.000 mq con 8 postazioni assicurando una rinnovata capacità produttiva basata su tecnologie d'avanguardia. Inoltre, Ferretti Custom Line attualmente si avvale di quattro showroom a disposizione degli armatori per scegliere le soluzioni migliori di personalizzazione delle imbarcazioni: Ancona, Fano, Cattolica e San Giovanni in Marignano.

Itama Power Circle: highly successful tour for the blue and white flagship

Great success for the Itama Power Circle tour, specially developed to offer clients, dealers and the press a special, all-round experience of the brand's timeless style.

After its debut on the island of Capri in 2006 and the Venetian event in 2007, this year, the Itama Power Circle was organised as a tour dedicated entirely to the debut of the brand new SeventyFive. The shipyard's smart new flagship made her first appearances in public in the marinas of Porto Rotondo and Porto Cervo, ending her tour in Barcelona at the Sitges Marina. The various locations were chosen not only for their affinity with Itama's style and image, but also in response to the huge interest in these yachts in the Mediterranean basin.

Market conditions have led to the development of new dealerships and acquisition of new clients who prefer a more classical open.



Itama Power Circle: tournée di successo per l'ammiraglia bianco-blu

Grande successo per l'evento itinerante Itama Power Circle, che nasce per offrire a clienti, dealer e stampa una speciale panoramica dello stile senza tempo del brand.

Dopo il suo esordio nell'isola di Capri nel 2006 e l'edizione veneziana nel 2007, quest'anno l'Itama Power Circle si è proposto con una vera e propria tournée dedicata interamente al debutto del nuovissimo SeventyFive. L'elegante ammiraglia del cantiere, alla sua prima apparizione in pubblico, ha toccato le marine di Porto Rotondo e Porto Cervo per concludersi poi a Barcellona presso la Marina di Sitges. Location scelte non solo per la loro

affinità stilistica all'immagine Itama, ma anche in risposta all'interesse che proprio nel bacino Mediterraneo questi yacht stanno incontrando, con condizioni di mercato che hanno portato alla nascita di nuove dealership e all'acquisizione di nuovi clienti alla ricerca dell'open più classico.



Awards - Premi

• WORLD YACHTS TROPHIES 2008

During the Festival de la Plaisance gala evening in Cannes, the most exclusive yachts currently available on the market paraded in the stretch of water in front of the Carlton Hotel, and the "World Yachts Trophies 2008" were presented. This was the seventh edition of the award created by Luxmediagroup, the international network of specialised nautical publications including "Yachts France" and "Yachts Italia". After long, careful selection from the yachts introduced between July 2007 and July 2008, a jury of international experts awarded Ferretti 592 the "Trophée de la Fonctionnalité 2008" for the Best Functional Design in the "flybridge under 24 metres" category. Pershing was presented with three awards: Best Functional Design and Best Design in the Open Yacht Under 24 mt category for Pershing 64', and Best Functional Design in the Open Yacht Over 24 mt category for Pershing 80'. Riva received the Best Design award for SportRiva.

Durante il Festival de la Plaisance di Cannes, nel corso della serata di gala che ha visto sfilare nello specchio d'acqua antistante al Carlton Hotel le imbarcazioni più esclusive attualmente sul mercato, sono stati consegnati i "World Yachts Trophies 2008", settima edizione del premio ideato dal gruppo Luxmediagroup, il network internazionale di testate specializzate nella nautica tra cui "Yachts France" e "Yachts Italia". Dopo una lunga e accurata selezione tra le imbarcazioni presentate nel periodo tra luglio 2007 e luglio 2008, una giuria di esperti internazionali ha conferito al Ferretti 592 il premio Best Functional Design nella categoria flybridge sotto i 24 metri "Trophée de la Fonctionnalité 2008". Consegnati tre premi anche a Pershing: per il Pershing 64' il Best Functional Design e Best Design nella categoria Open Yacht Under 24 mt e per il Pershing 80' il Best Functional Design nella categoria Open Yacht Over 24 mt. A Riva è stato invece attribuito per lo SportRiva il premio per Best Design.

INFO CONVERGENCE

For more information please contact us at: convergence@ferrettispa.com
 Editor: Ferretti Sp.A.
 Technical supervisor: Andrea Frabetti
 Editing supervisor: Claudia Chiarini
 Translations edited by: Domino Forli - Faenza dominoforli@dominoser.it
 © Layout: Aquacalda S.r.l. - Forli info.casa@aquacalda.it
 Printing: Rossi S.r.l. - Nola info@rossiprint.it



INFO CONVERGENCE

Per comunicazioni inviare una mail all'indirizzo: convergence@ferrettispa.com
 Editore: Ferretti Sp.A.
 Responsabile tecnico: Ing. Andrea Frabetti
 Supervisione editoriale: Claudia Chiarini
 Traduzioni a cura di: Domino Forli - Faenza dominoforli@dominoser.it
 © Impaginazione: Aquacalda S.r.l. - Forli info.casa@aquacalda.it
 Stampa: Rossi S.r.l. - Nola info@rossiprint.it

